

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2007

Styrets sammensetning i perioden mars 2007 – mars 2008:

Leder (L): Olaf Bjercknes
Nestleder (U): Kjetil Næss
Sekretær (O): Thor-Kr. Sanaker, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum
Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum
Styremedlem (L): Tore Strangstad
Styremedlem (U): Nils Kristian Møller
Styremedlem (L): Morten Tranøy
Styremedlem (U): Bjørn Iversen
Revisor (L): Trond A. Bråthen

Valgkomité:
Henrik B. Backer
Bjørn Åke Persson
Per Arne Salicath

- Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.
- Arbeidet med karettogprosjektet ledes av overing. Roar Stenersen, Norsk Jernbanemuseum.

Årsmøtet 17 mars 2007:

Sted: Jernbanemuseet – Hamar
Tidspunkt: 1200 – 1245

22 personer møtte

”O” indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

”L” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

”U” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Det fremkom ingen innsigelser til innkallingen eller dagsorden

Vedtak: Innkalling og dagsorden godkjent

2. Valg av ordstyrer og referent

Olaf Bjercknes ble foreslått som ordstyrer og *Henrik B. Backer* som referent

Vedtak: *Olaf Bjercknes* valgt ordstyrer og *Henrik B. Backer* som referent

3. Årsberetning for 2006

Årsberetningen ble gjennomgått punktvis. Det oppstod ordskifte omkring synliggjøring og rekruttering av nye medlemmer. Fra styret ble det opplyst at dette er saker det arbeides med.

Vedtak: Årsberetning for 2006 godkjent.

Regnskap for 2006

Regnskapet ble presentert og revisjonsberetningen lest opp.

Vedtak: Regnskap for 2006 godkjent og styret meddelt ansvarsfritak

4. Budsjett for 2007

Budsjettet for 2007 ble presentert og ser i grove trekk slik ut:

o Inntekter	330 000,-
o Trykking og utsendelse av årboken	100 000,-
o Bevilgning Co 311	200 000,-
o Administrasjon, stipend og pris ca	30 000,-

Vedtak: Budsjett for 2007 ble tatt til etterretning

5. Fastsettelse av kontingent

Styret gikk inn for å beholde uendret kontingent.

Vedtak: Uendret kontingent for 2007

6. Innkomne forslag

Ingen forslag var kommet mottatt innen fristens utløp

7. Valg

Valgkomiteen foreslo gjenvalg på de postene som var på gjenvalg.

o Kjetil Næss Nestleder

o Nils-Kristian Møller Styremedlem

o Bjørn Iversen Styremedlem

Det fremkom ingen andre forslag eller innsigelser på de foreslåtte personene

Vedtak: *Kjetil Næss, Nils-Kristian Møller og Bjørn Iversen* ble gjenvalgt

8. Orientering fra styret - Jernbanemuseets dag 20. mai

Styret opplyste at venneforeningen planlegger å kjøre tilbringertog Oslo – Hamar – Oslo med El 1.2001 og trevogner fra Norsk Museumstog. Det tas forbehold om at brukstillatelse for lokomotivet blir gitt.

Møtet hevet 1245

Henrik B. Backer / referent (sign)

Andreas Dreyer holdt en kort orientering om aktivitetene på museet.

Styrets arbeid i 2007

Det har vært avholdt 1 styremøte (17.03 ifm. Årsmøtet). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2007, herunder et virksomhetsplanmøte. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

Karettogprosjektet:

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt at en skal satse på Co 311. Vognen er tatt inn i Norsk Jernbanemuseum sitt verksted og følgende arbeider er utført i 2007: Vognkassen var ferdig demontert begynnelsen av året. Nye gripejern og hyllekneker sendt til støping etter modell av originaldeler og levert. Alt nødvendig vedr. messingstøp (lås- og dørhåndtak, skilt etc.) sendt for produksjon men ikke levert.

Samtlige vinduer (80 stk) og 14 ventilatorskjold til dørene er produsert. Alle stålplattene (2 mm) for utvendig kledning innkjøpt.

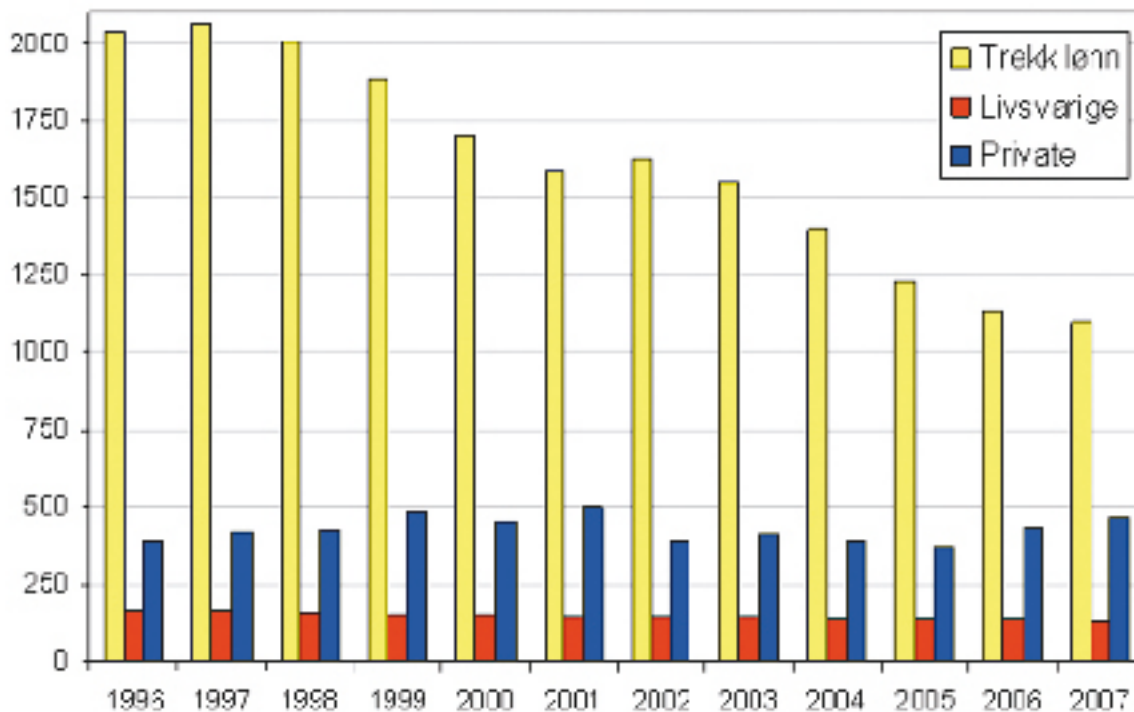
Ved årsskifte 07-08 er halve gulvet reparert. Nye takbuer satt opp, og ca. 60 % av alt reisverk reparert. Anvendte tresorter er ask, eik, pitchpine og furu.

El 1. 2001:

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt å sette El 1.2001 i kjørbar stand. Lokomotivet ble godkjent for bruk i 2006.

Første tur i 2007 var fra Hønefoss og til Oslo 26. mai og siste tur var 19. oktober. Totalt kilometerløp for 2007 var 1621 km.

Det har vært fortsatt arbeidet med kabelbytte og noen flere kabler er skiftet. Etter elgpåkjørsel (i Sverige 2006) er gelender og 1000 volt-utstyr i ene enden av loket rettet opp og reparert. 2 drevkapsler har vært demontert og reparert pga slitasje. Flere reguleringsbrytere er tatt ut og revidert sammen med annet mindre el-utstyr. I tillegg er loket komplettert med annet gammelt utstyr der vi har klart å få fatt i dette.



	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Trekk lønn	2036	2064	2005	1883	1704	1586	1627	1548	1402	1231	1135	1098
Livsvarige medlemmer	162	162	156	151	148	147	146	145	138	138	135	132
Privatmedlemmer	388	419	426	485	454	500	392	415	390	373	435	464
Firma/foreninger	11	10	6	7	8	6	11	13	13	15	11	9
Totalt	2397	2655	2593	2526	2314	2239	2176	2121	1943	1757	1716	1703

Loket er pt plassert i Fjellstallen, Lodalen og er kjøreløst.

Åpen tur:

Det ble ingen åpne turer i 2007 på grunn av manglende driftstillatelse

Medlemsregisteret:

Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig.

Tabellen og figuren viser medlemsutviklingen siste ti år. (Tallene for 2002 er korrigeret i forhold til det som fremkom i årsberetningen for 2002. I figuren er firma/foreninger utelatt fordi de er få i antall).

Styret vil uttale:

- om våre prosjekter:

Etter et opphold i "Karettogprosjektet", er det nå morsomt at vi nå har gått løs på den siste "hele" kareten som finnes, Co 311. Dette er en vogn som representerer den siste generasjonen av denne vogntypen. Det er spesielt bra å konstatere at tilstanden er en del bedre enn fryktet.

I tillegg er det også spesielt gledelig at vi nå har klart å finansiere istandsettelsen av det første elektriske lokomotivet som er levert til Norges Statsbaner.

- om Jernbanemuseets Venners pris og stipend:

Prisen og stipendet ble innstiftet i 1997. Prisen skal inspirere til arbeide for å ta vare på norsk jernbanehistorie, ved formidling av jernbanehistorie, forskning eller bevaringsarbeid. Stipendet skal være støtte til reise, opphold, tapt arbeidsfortjeneste mm. ved formidling, forskning, dokumentasjon og kompetanseheving innen norsk jernbanehistorie. Stipendet tildeles pågående eller planlagte arbeider.

I 2007 ble det ikke delt ut noen pris eller stipend da det ikke var kommet inn søknader som var kvalifisert nok prisen og stipendet.

- om økonomi:

Vi har god styring på økonomien.

- om medlemsmassen og medlemsverving:

Medlemmene er foreningens viktigste ressurs, men heller ikke i 2007 var vervingen tilstrekkelig til å stabilisere medlemstallet. Vi er under 2000 medlemmer.

I 2007 har styret fortsatt med en aksjon for å igjen øke antall medlemmer, beklageligvis ser det ikke ut som at det til nå har gitt forventet resultat. En ny brosjyre er utarbeidet. Jernbanemuseets venner er også fått omtale i forskjellige interne tidsskrifter. Her har en spesielt fremhevet Co 311 som er det store prosjektet for Jernbanemuseets venner fremover.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Oslo/Hamar 08.03.2008

Olaf Bjerknes (sign.)

Thor Kr Sanaker (sign.)

Morten Tranøy (sign.)

Tore Strangstad (sign.)

Kjetil Næss (sign.)

Anne K Zachariassen (sign.)

Nils K. Møller (sign.)

Bjørn Iversen (sign.)

VINNING- OG TAPSKONTO 2007							
<i>Inntekter</i>				<i>Utgifter</i>			
Medl.kontingent:					Administrasjon	kr	1.518,00
Årsbet.medl.	kr	295.847,98			Trykking av årbok og utsendelse	“	192.696,53
Priv.firmaer	“	6.606,00	kr	302.453,98	Provisjon av kontingent Innskudd- og Lånefor.	“	1.635,00
Gaver			“	3.295,00	Caroline	“	7.496,23
Renter			“	23.992,58	Svarsendingsavtale	“	974,00
Tilskudd			“	4.000,00	Giroblanketter	“	1.991,25
					Co 311	“	238.269,16
					Sum utgifter	Kr	444.580,17
					Underskudd	“	110.838,61
			Kr	333.741,56		Kr	333.741,56

BALANSEKONTO PR. 31.12.2007					
<i>Aktiva</i>			<i>Passiva</i>		
Jernbanepersonalet bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	21.997,00	Balanse pr. 31.12.2006	kr	1.089.459,47
* Høyrentekonto	”	475.380,76	Underskudd	kr	-110.838,61
* Dovregubbetorget	“	20.770,46			
Postbanken	“	449.580,75			
Sparebanken Hedmark	“	7.621,39			
Kassebeholdning	“	270,50			
Sum aktiva	Kr	975.620,86	Sum passiva	Kr	975.620,86

08.03.2008

Trond Bråthen (sign.)
revisor

Olaf Bjerknes (sign.)
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)
kasserer