

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2008

Styrets sammensetning i perioden mars 2008 – mars 2009:

Leder (L): Olaf Bjercknes
Nestleder (U): Kjetil Næss
Sekretær (O): Thor-Kr. Sanaker, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum
Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum
Styremedlem (L): Tore Strangstad
Styremedlem (U): Nils Kristian Møller
Styremedlem (L): Åge Lybekkbråten
Styremedlem (U): Bjørn Iversen
Revisor (L): Tore Haugen

Anne Katrine Zachariassen har fått flere arbeidsopp-gaver på museet fra 01.01.2009 og Wenche Sandvik Lundbye er utnevnt til etterfølger fra samme dato.

Valgkomité:
Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Per Arne Salicath.

- Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.
- Arbeidet med karettogprosjektet ledes av overing. Roar Stenersen, Norsk Jernbanemuseum.

Årsmøte lørdag 8. mars 2008

Sted: Jernbanemuseet – Hamar

Tidspunkt: 1200 – 1300

14 medlemmer møtte

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Det fremkom ingen innsigelser til innkallingen eller dagsorden.

Vedtak: Innkalling og dagsorden godkjent.

2. Valg av ordstyrer og referent

Olaf Bjercknes ble foreslått som ordstyrer og som referent.

Vedtak: *Olaf Bjercknes* valgt ordstyrer og som referent.

3. Årsberetning for 2007

Årsberetningen ble gjennomgått punktvis. Noen små trykkfeil ble kommentert. Disse rettes opp i den endelige versjonen.

Vedtak: Årsberetning for 2007 godkjent.

Regnskap for 2007

Regnskapet ble presentert og revisjonsberetningen lest opp.

Vedtak: Regnskap for 2007 godkjent og styret meddelt ansvarsfritak.

4. Budsjett for 2008

Budsjettet for 2008 ble presentert og ser i grove trekk slik ut:

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

NB: Årsberetningen for 2008 som ble fremlagt på årsmøtet 21. mars 2009 manglet medlemstall for 2008. Dette er tatt inn i beretningen som presenteres i årboken. Dessuten er noen mindre skrivefeil rettet.

o Inntekter	330 000,-
o Inntekter tilbringertog	15 000,-
o Trykking og utsendelse av årboken	100 000,-
o Bevilgning Co 311	200 000,-
o Administrasjon	5 000,-
o Stipend og pris	30 000,-
o Tilbringertog (garanti til NMT)	20 000,-

Vedtak: Budsjett for 2008 ble tatt til etterretning.

5. Fastsettelse av kontingent

Styret gikk inn for å beholde uendret kontingent.

Vedtak: Uendret kontingent for 2008.

6. Innkomne forslag

Ingen forslag var kommet mottatt innen fristens utløp.

7. Valg

Valgkomiteen la frem følgende innstilling:

o Olaf Bjercknes (gjenvalg)	Leder
o Tore Strangstad (gjenvalg)	Styremedlem
o Åge Lybekbråten (ny)	Styremedlem
o Tore Haugen (ny)	Revisor

Det fremkom ingen andre forslag eller innsigelser på de foreslåtte personene.

Styrets arbeid i 2008

Det har vært avholdt ett styremøte (08.03 ifm. Årsmøtet). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2008, herunder et virksomhetsplanmøte. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

Karettogprosjektet

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt at en skal satse på Co 311. Vognen er tatt inn i Norsk Jernbanemuseum sitt verksted og følgende arbeider er utført i 2008:

Vedtak: Olaf Bjercknes og Tore Strangstad ble gjenvalgt, Åge Lybekbråten og Tore Haugen ble valgt til erstatning for Morten Tranøy og Trond A. Bråthen som ikke ønsket gjenvalg.

Det ble foreslått gjenvalg av valgkomiteen.

Vedtak: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Person og Per Arne Salicat ble gjenvalgt.

8. Orientering fra styret - Jernbanemuseets dag 25. mai

Styret opplyste at venneforeningen planlegger å kjøre tilbringertog Oslo – Hamar – Oslo med El 1.2001 og trevogner fra Norsk Museumstog.

Møtet hevet kl. 1300.

Efter møtet var det omvisning i verkstedet av Co 311.

Olaf Bjercknes / referent
(sign)

Andreas Dreyer holdt en kort orientering om aktivitetene på museet.

Vognkassen

- Nytt tak med takbuer i laminert ask lagt ferdig. Gjort i eget verksted.
- Nye lampegjennomføringer med dreide treplater for reflektorene er produsert av O.N. Hansen.
- Nye reflektorer med varmerør samt takhatter produsert av blikkenslager Solheim i Drammen.
- Alt stenderverk i veggene og innvendig panel i ytterveggene ferdig. Eget verksted.
- Rammeverket i gulvet 60% ferdig ved årsskiftet. Eget verksted.
- Alle veggplater ferdig klippet, boret/forsenket og grunnet. Eget verksted.
- Alle messingdeler (dørhåndtak, etc.) levert av gjørtler Totto Eide.

Rammen

- Ramme med vognkasse løftet av boggiene og satt på Robelboggier.
- Buffere, bremsemekanikk og dragstangsystem demontert, sandblåst og grunnet. NJM/Petterson AS (sandblåseri).
- Stigtrinnkneker og sikkerhetskoblinger levert Furubakken Smie og Sveiseverksted for produksjon. Uavklart.

Boggier

- Boggi 1 (nord) totalt demontert og gjenoppbygget.
- Alle fire saksefjærene sendt Lastebilservice AS på Ulven for reparasjon. Samlige pakker sterkt rustskadet. Levert.
- Trerammen reparert av O. N. Hansen, ellers er alt arbeid utført i eget verksted.
- Samtlige metalldele sandblåst og grunnet. Petterson AS.
- Boggi ferdig sammenbygget og justert. Eget verksted.

Boggi 2 påbegynt demontert medio desember 2008.

El 1.2001

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt å sette El 1.2001 i kjørbar stand. Lokomotivet ble godkjent for bruk i 2006.

Loket har brukstillatelse til 31.12.2008.

Loket har vært brukt slik i 2008:

	<i>Kjørte km</i>
22.4 Reklametur for samarbeidet mellom Sult og NMT	130 km
25.5 Oslo S–Hamar–Oslo S, NJM	252 km
21.6 Grefsen–Hønefoss–Hokksund–Oslo S	210 km
17.10 Oslo S–Dal–Oslo S (prøvekjøring)	120 km
<i>Totalt kilometerløp i 2008</i>	<i>1621 km</i>

I tillegg har loket vært oppkoblet i anslagsvis 15 timer ifb med jobbing og feilretting i Lodalen.

Arbeider utført i 2008

Noe kabel er skiftet ut i styrestrømkretsen.

En varmestikker er skiftet pga slitasje.

En lagerbøssing reparert i kobbelstang

Seks reguleringsbrytere overhelt og reparert

Det har også vært gjort undersøkelser ifb med en mulig noe stor sideforskyvning i blindaksel 2. Det kan se ut som om blindaksellagrene bør ut for påstøping av hulkiler.

I tillegg alle kontroller i forbindelse med uttak og innsett av lok.

Loket er for tiden operativt.

Loket er plassert i Fjellstallen, Lodalen og er kjøreklart.

Bo 950

Styret har i samråd med ledelsen på Norsk Jernbanemuseum gått inn for å bevilge inntil kr. 100 000 til å stoppe og trekke om to seter i vogn Bo 950. Denne vognen eies av Norsk Jernbanemuseum og disponeres av Norsk Jernbaneklubb. Setene var totalt nedslitte. Vognen, som er levert til Bergensbanen, skal brukes i forbindelse med 100-årsjubileet i 2009.

Åpen tur

Det ble arrangert åpen tur til Norsk Jernbanemuseum 25. mai fra Oslo. Toget hadde El 1.2001 som trekraft samt vogner innleid av Norsk Museumstog. I tillegg førte toget spisevogn med servering av frokost på veien oppover og middag på veien ned. Toget var godt belagt, ca 150 reisende og vi fikk vervet over 40 nye medlemmer.

Medlemsregisteret

Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig.

Tabellen og figuren (se neste side) viser medlemsutviklingen siste ti år. (Tallene for 2002 er korrigert i forhold til det som fremkom i årsberetningen for 2002. I figuren er firma/foreninger utelatt fordi de er få i antall).

Styret vil uttale:

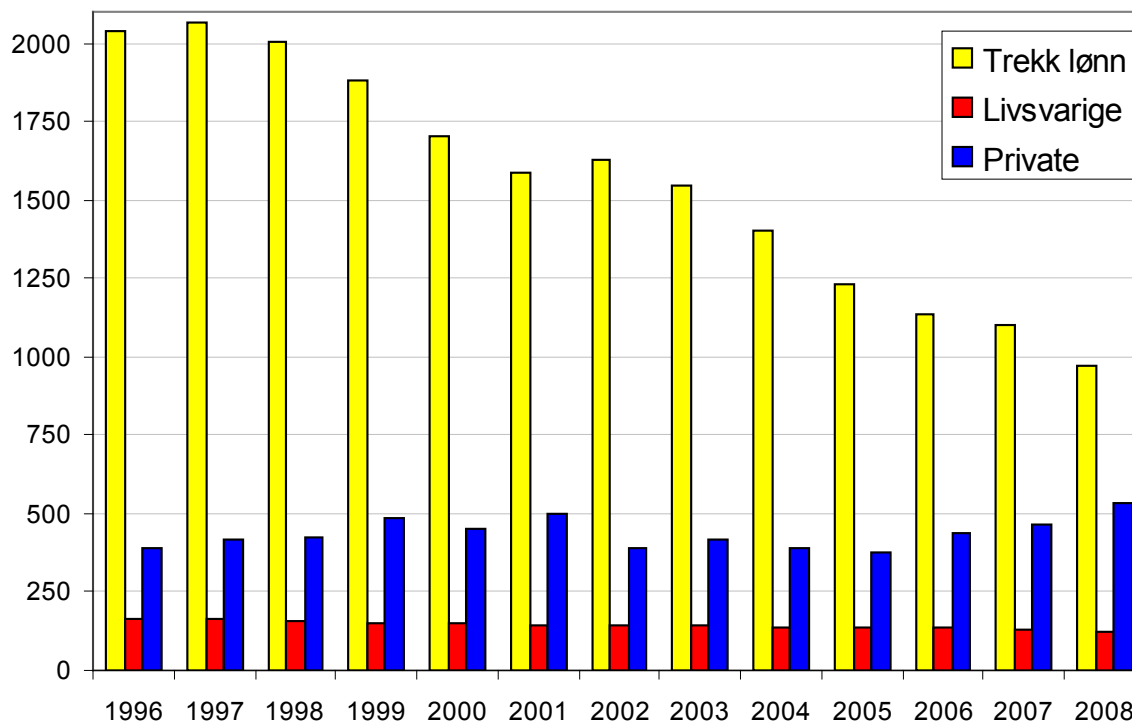
-om våre prosjekter:

Etter et opphold i "Karettogprosjektet", er det nå morsomt at vi nå har gått løs på den siste "hele" kareten som finnes, Co 311. Det er spesielt gledelig å se hvor mye snekkerarbeid museet gjør på eget verksted. Dette er med på kompetanseoppbygging innen dette faget. Arbeidet museet utfører selv er også førsteklasses.

-om Jernbanemuseets Venners pris og stipend:

Prisen og stipendet ble innstiftet i 1997. Prisen skal inspirere til arbeide for å ta vare på norsk jernbanehistorie, ved formidling av jernbanehistorie, forskning eller bevaringsarbeid. Stipendet skal være støtte til reise, opphold, tappt arbeidsfortjeneste, mm. ved formidling, forskning, dokumentasjon og kompetanseheving innen norsk jernbanehistorie. Stipendet tildeles pågående eller planlagte arbeider.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Trekk lønn	2036	2064	2005	1883	1704	1586	1627	1548	1402	1231	1135	1098	970
Livsvarige medlemmer	162	162	156	151	148	147	146	145	138	138	135	132	124
Privatmedlemmer	388	419	426	485	454	500	392	415	390	373	435	464	532
Firma/foreninger	11	10	6	7	8	6	11	13	13	15	11	9	9
Total	2597	2655	2593	2526	2314	2239	2176	2121	1943	1757	1716	1703	1635



I 2008 ble Åsmund L. Strømnes tildelt stipend for arbeider med utgivelse av bok om Norsk Hovedjernbane og historien rundt denne i perioden 1850 – 1870.

Det ble det ikke delt ut noen pris i 2008.

-om økonomi:

Vi har god styring på økonomien.

-om medlemsmassen og medlemsverving:

Medlemmene er foreningens viktigste ressurs, men heller ikke i 2008 var vervingen tilstrekkelig til å stabilisere medlemstallet. Vi er under 2000 medlemmer.

I 2008 har styret fortsatt med en aksjon for å igjen øke antall medlemmer, beklageligvis ser det ikke ut som at det til nå har gitt forventet resultat. En ny brosjyre er utarbeidet. Jernbanemuseets venner har også fått omtale i forskjellige interne tidsskrifter. Her har en spesielt fremhevet Co 311 som er det store prosjektet for Jernbanemuseets venner fremover.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Oslo/Hamar 21.03.2009

Olaf Bjerknes (sign.)

Thor Kr Sanaker (sign.)

Kjetil Næss (sign.)

Anne K Zachariassen (sign.)

Morten Tranøy (sign.)

Tore Strangstad (sign.)

Nils K. Møller (sign.)

Bjørn Iversen (sign.)



Jernbanemuseets Venners stipend ble i 2008 tildelt Åsmund L. Strømnes. Hans bok om Hovedbanens tidlige historie i Eidsvoll ble utgitt på høsten. Thor Bjerke, NJM

Veterantog til Hamar

Venneforeningen kjører ekstra veterantog fra Oslo til Hamar med retur på Jernbanemuseets dag den 6. september. Rutetider og påmelding vil vi legge ut på museets hjemmesider til sommeren. Dette toget blir en erstatning for toget vi planla til årets åpningsdag. Når det gjelder trekraft er det ønskelig å bruke museets lok El 1.2001, alternativt Di 3.602. Dette må vi diskutere nærmere med de involverte parter først.

VINNING- OG TAPSKONTO 2008							
Inntekter				Utgifter			
Medl.kontingent:					Administrasjon	kr	1.951,50
Årsbet. medl.	kr	306.739,00			Trykking av årbok og utsendelse	“	102.258,61
Private firmaer	“	5.040,00	kr	311.779,00	Provisjon av kontingent Jernbanepersonalets sparebank	“	1.590,30
Gaver			“	2.429,00	Gebyr	“	128,95
Renter			“	57.436,14	Svarsendingsavtale	“	983,08
Tilskudd			“	2.000,00	Billetter, tog og buss “Togets dag”	“	22.600,00
					Stipend	“	10.020,00
					Co 311	“	371.026,76
					Sum utgifter	Kr	510.559,20
					Underskudd	“	136.915,06
			Kr	373.644,14		Kr	373.644,14

BALANSEKONTO PR. 31.12.2008					
Aktiva			Passiva		
Jernbanepersonalet bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	43.379,52	Balanse pr. 31.12.2007	kr	975.620,86
* Høyrentekonto	”	717.671,18	Underskudd	kr	-136.915,06
* Dovregubbetog	“	24.977,40			
Postbanken	“	44.495,81			
Sparebanken Hedmark	“	7.945,39			
Kassebeholdning	“	236,50			
Sum aktiva	Kr	838.705,80	Sum passiva	Kr	838.705,80

21.03.2009

Tore Haugen (sign.)
revisor

Olaf Bjerknes (sign.)
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)
kasserer