

## Jernbanemuseets Venner

# Årsberetning 2009

Styrets sammensetning i perioden mars 2009 – mars 2010:

Leder (L): Olaf Bjerknes

Nestleder (U): Kjetil Næss

Sekretær (O): Thor-Kr. Sanaker, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum

Kasserer (O): Wenche Lundbye, Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum

Styremedlem (L): Tore Strangstad

Styremedlem (U): Nils Kristian Møller

Styremedlem (L): Åge Lybekbråten

Styremedlem (U): Bjørn Iversen

Revisor (L): Tore Haugen

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Per Arne Salicath.

- Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.
- Arbeidet med karéttogprosjektet ledes av overing. Roar Stenersen, Norsk Jernbanemuseum.

**Årsmøte 2009 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 21. mars kl 1200**

### Protokoll fra årsmøtet

#### Tilstede:

Henning V. Jørgensen, Per Ivar Michalsen, Per-Arne Salicath, Knut Bergerud, Thor Berke, Åge Lindahl, Tom

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

André Källman, Rolf Pedersen, Eirik Risbø

Fra styret: Kjetil Næss, Bjørn Iversen, Nils-Kristian Møller, Wenche Lundbye

Før årsmøtet var det omvisning i museets verksted med karétvognen Co 311. Roar Stenersen fortalte om prosjektet.

Styrets nestleder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet (leder var dessverre forhindret på grunn av reise).

#### 1. Sakliste

##### Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

#### 2. Valg av dirigent og referent

Dirigent: Kjetil Næss

Referent: Nils-Kristian Møller

#### 3. Behandling av årsberetning og regnskap 2008, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet

Styrets årsberetning ble fremlagt. Det fremkom følgende bemerkninger og spørsmål:

##### *Styrets sammensetning*

Anne Katrine Zachariassen har ikke gått ut i permisjon, men har overtatt en del andre oppgaver ved museet, og slutter derfor som kasserer for venneforeningen.

##### *El 1.2001*

Det er søkt om brukstillatelse for 2009, men den er enda ikke mottatt.

Om Jernbanemuseets Venners pris og stipend

Nest siste avsnitt inneholder trykkfeil. Teksten skal være: "I 2008 ble Åsmund L. Strømnes tildelt stipend for arbeider



*Fra årsmøtet 21. mars 2009. Møtet ble i leders fravær ledet av Kjetil Næss, som sitter ved bordenden. Thor Bjerke, NJM*

med utgivelse av bok om Norsk Hovedjernbane og historien rundt denne i perioden 1850 – 1870.”

#### *Medlemsmassen og medlemsverving*

Medlemmer med lønnstrekk går stadig nedover mens antall privatmedlemmer øker noe. Det totale medlemstallet går nedover. Styret ønsker å iverksette verveaktiviteter mot f.eks. modelljernbanemiljøene, annonsere i fagtidsskrifter, og legge ut vervebrosjyren i kartettoget og ved andre anledninger. Det kom et forslag om å verve ved å legge ut årboken for ”salg” i museets butikk.

Det er et problem at medlemmer glemme å melde adresseendring. Vi får en del årbøker i retur hvert år.

#### *Regnskapet for 2008 ble fremlagt*

Underskuddet skyldes hovedsaklig at oppussingen av Co 311 har blitt dyrere enn opprinnelig antatt. Det er også regninger fra foregående år som er forfalt til betaling i 2008. Årsmøtet ønsker en samlet oppstilling over utgifter, bevilgninger og eventuelt andre tilskudd til Co 311 fra prosjektets begynnelse fremlagt på neste årsmøte.

Revisors beretning ble lest opp og regnskapet ble godkjent.

#### **4. Budsjett og bevilgninger for 2009**

Budsjett for 2009 ble fremlagt med et underskudd på kr 99.000. Underskuddet ble begrunnet med utgiftene til slutføring av Co 311 der styret bevilger en ramme for 2009 på kr 200.000. Styret setter også av en ramme på kr 100.000 for oppussing av interiørdetaljer i Bo 950. Årsmøtet tok budsjettet til etterretning.

#### **5. Fastsettelse av neste års kontingent**

Styret foreslår uendret kontingent kr 200, kr 160 for NJK-medlemmer, for 2010, men ber neste årsmøte å revidere kontingenten for 2011.

#### **6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 15. januar 2009)**

Det var ikke kommet inn forslag til årsmøtet.

#### **7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5**

Nestleder og to styremedlemmer var på valg. Etter valget består styret av:

Leder: Olaf Bjerknæs	(ikke på valg)
Nestleder: Kjetil Næss	(gjenvallgt)
Sekretær: Thor-Kr. Sanaker	Oppnevnt av museet
Kasserer: Wenche Lundbye	Oppnevnt av museet
Styremedlem: Tore Strangstad	(ikke på valg)
Styremedlem: Nils-Kristian Møller	(gjenvallgt)
Styremedlem: Åge Lybekbråten	(ikke på valg)
Styremedlem: Bjørn Iversen	(gjenvallgt)
Revisor: Tore Haugen	(ikke på valg)

Valgkomiteén ble gjenvallgt og består derfor fortsatt av:

Henrik B. Backer  
Bjørn Å. Persson  
Per A. Salicath

Andreas Dreyer holdt en kort orientering om aktivitetene på museet.

## Styrets arbeid i 2009

Det har vært avholdt ett styremøte (21.03 ifm. Årsmøtet). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2009, herunder et virksomhetsplanmøte. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

## Karéttogprosjektet

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt at en skal satse på Co 311. Vognen er tatt inn i Norsk Jernbanemuseum sitt verksted og følgende arbeider er utført i 2009:

### *Boggier:*

- Begge boggiene ferdig restaurert.
- Reparasjonen av saksefjærene førte til at disse fikk nytt spenn slik at tidligere oppsett ikke lenger traff. Mye arbeid med justering og oppretting av bolstere.
- Denne boggitypen har ingen justeringsmulighet på hverken bolstervagge eller fjærer.

### *Vognkassen:*

- Kasse med ramme hevet hvoretter vognkassen ble "opphengt" på bukker.
- Hele vognkassen er ferdig innvendig panelt (ikke skillevegger) og utvendig platekledd.
- Samtlige dører på det nærmeste ferdige.
- Samtlige lampegjennomføringer m. hatter og reflekterplater levert.

### *Vognrammen:*

- Rammen ble frigjort fra vognkassen, nedsenket og rullet unna på boggiene.
- Rammen ble senere løftet av boggiene og sandblåst. Ingen rustskader på rammen.
- Hele rammen håndmalt tre strøk.
- Hele dragsystemet, alle buffere og bremsesystemet demontert og revidert.

- Nye vakuumsylindere med slanger og dummykoblinger levert fra England og montert.
- Nytt oppheng for bremsesylindrene produsert. Hevarmene til bremsebommene rekonstruert.
- YC Rør Hamar er engasjert til opplegg av røranlegget til vakuumbremsen. Dette er på det meste ferdig.
- Håndbrevet ombygget til utvendig betjening (ikke avsluttet ved årsskiftet).
- Franskbolter med firkantet hode omsider levert fra England. Research og leting etter leverandør tok ca. 1 1/2 år.

Bestilt, men ikke levert: Takduken, samtlige bestilte smidde deler.

Uavklart: Lærremmer til vinduene og stoppremmen til dørene. Selve opphenget til parafinlampene.

## El 1. 2001

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt å sette El 1.2001 i kjørbær stand. Lokomotivet ble godkjent for bruk i 2006.

Av forskjellige årsaker ønsket ikke Norsk Museumstog å disponere lokomotivet lengre. Lokomotiver ble høsten 2009 overført fra Oslo til Hamar hvor en har funnet hensettingsplass under tak.

## Bo 950

Styret bevilget i 2008 inntil kr 100 000 til å stoppe og trekke om to seter i vogn Bo 950. Denne vognen eies av Norsk Jernbanemuseum og disponeres av Norsk Jernbaneklubb. Denne jobben, samt utskifting av noen gardiner ble utført før Bergensbanejubileet og bevilgningen er utbetalt.

## Åpen tur

Det ble arrangert åpen tur til Norsk Jernbanemuseum 6. september fra Oslo. Toget hadde El 11.2107 som trekraft samt vogner innleid av Norsk Museumstog. I tillegg førte toget spisevogn med servering av frokost på veien oppover og middag på veien ned. Det var 71 reisende og vi fikk vervet ca. 10 nye medlemmer.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Trekk lønn	1704	1586	1627	1548	1402	1231	1135	1098	970	966
Livsvarige medlemmer	148	147	146	145	138	138	135	132	124	123
Privatmedlemmer	454	500	392	415	390	373	435	464	532	555
Firma/foreninger	8	6	11	13	13	15	11	9	9	9
Total	2314	2239	2176	2121	1943	1757	1716	1703	1635	1653

Tallet er sannsynligvis høyere for både 2008 og 2009, fordi man har oppdaget at listene fra JBF ikke er fullstendige.

## Medlemsregisteret

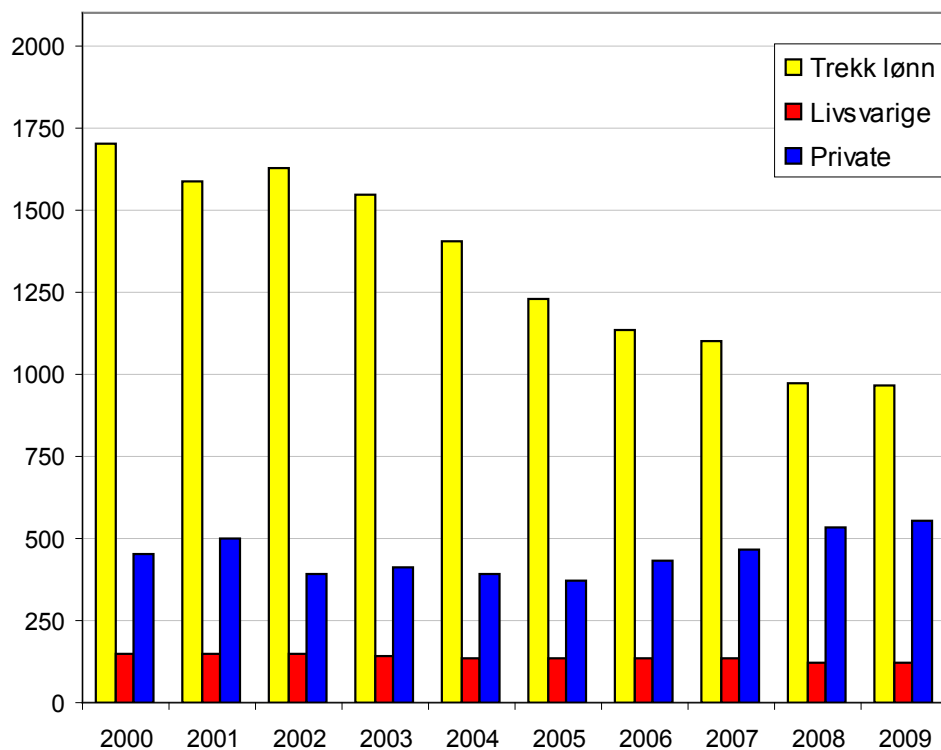
Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig.

Tabellen og figuren viser medlemsutviklingen siste ti år. (Tallene for 2002 er korrigert i forhold til det som fremkom i årsberetningen for 2002. I figuren er firma/foreninger utelatt fordi de er få i antall).

## Styret vil uttale:

### - om våre prosjekter:

Arbeidene på Co 311 går fremover og det er nå morsomt å se hvor fint arbeid museet gjør på den. Det er også tilfredsstillende å vite at museet opparbeider seg god kompetanse i slikt restaureringsarbeid.



### **- om Jernbanemuseets Venners pris og stipend:**

Prisen og stipendet ble innstiftet i 1997. Prisen skal inspirere til arbeid for å ta vare på norsk jernbanehistorie, ved formidling av jernbanehistorie, forskning eller bevaringsarbeid. Stipendet skal være støtte til reise, opphold, tapt arbeidsfortjeneste mm. ved formidling, forskning, dokumentasjon og kompetanseheving innen norsk jernbanehistorie. Stipendet tildeles pågående eller planlagte arbeider.

I 2009 ble stipendet delt mellom Honoria Bjerknes Hamre til boken "Fra rallarkokke til hotelldirektør" og Svein Magne Olsen som skriver en bok om bruk av hest i handel, industri og bergverk, herunder jernbanedrift. Stipendene ble delt ut under Jernbanemuseets dag.

Det ble det ikke delt ut noen pris i 2009.

### **- om økonomi:**

Vi har god styring på økonomien.

### **- om medlemsmassen og medlemsverving:**

Medlemmene er foreningens viktigste ressurs, og det ser ut som en i 2009 har klart å hindre nedgangen i medlems-tallet. Vi har hatt en liten økning i antall medlemmer og det ser ut som gruppen "Private medlemmer" øker mest. I tillegg ser det ut som gruppen "Medlemmer med trekk i lønn" har stabilisert seg.

I 2009 har styret fortsatt med en aksjon for å igjen øke antall medlemmer. Jernbanemuseets venner ver- vet også i 2009 nye medlemmer ved at de som meldte seg inn fikk være med gratis på toget frem og tilbake til Jernbanemuseets dag. I tillegg har Jernbanemuseets ven- ner vært representert ved andre anledninger.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foren- ingens formål. Mer forventer vi ikke.



*Svein Magne Olsen mottar her Jernbanemuseets Venners stipend fra venneforeningens leder Olaf Bjerknes.*

Thor Bjerke, NJM

Oslo/Hamar 13.03.2010

Olaf Bjerknes (sign.)  
Thor Kr. Sanaker (sign.)  
Åge Lybekbråten (sign.)  
Tore Strangstad (sign.)

Kjetil Næss (sign.)  
Wenche Lundbye (sign.)  
Nils K. Møller (sign.)  
Bjørn Iversen (sign.)

VINNINGS- OG TAPSKONTO 2009							
<i>Inntekter</i>				<i>Utgifter</i>			
Medl.kontingent:				Administrasjon	kr		10.463,36
Årsbet. medl.	kr	290.253,00		Trykking av årbok og utsendelse	“		126.014,62
Private firmaer	“	4.320,00	294.573,00	Transport	“		6,327,00
Gaver			2.476,00	Bevilgning til Norsk Museumstog	“		88.030,00
Renter			33.107,49	Stipend	“		10.040,00
Tilskudd			2.000,00	Billetter, tog og buss “Togets dag”	“		25.920,00
Salg av årbøker			975,00	Co 311	“		179.833,73
Refusjon taxi			224,00	El 1	“		37.500,00
				Sum utgifter	Kr		484.128,71
				Underskudd	“		150.773,22
Sum inntekter			333.355,49	Sum	Kr		333.355,49

BALANSEKONTO PR. 31.12.2009					
<i>Aktiva</i>			<i>Passiva</i>		
Jernbanepersonalet bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	65.797,66	Balanse pr. 31.12.2008	kr	838.705,80
* Høyrentekonto	”	574.177,23	Underskudd	kr	150,773,22
* Dovregubbetoget	“	25.464,49			
Postbanken	“	13.992,21			
Sparebanken Hedmark	“	8.074,39			
Kassebeholdning	“	426,60			
Sum aktiva	Kr	687.932,58	Sum passiva	Kr	687.932,58

21.03.2010

Tore Haugen (sign.)  
revisor

Olaf Bjerknes (sign.)  
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)  
kasserer