

## Jernbanemuseets Venner

# Årsberetning 2010

Styrets sammensetning i perioden mars 2010 – mars 2011:

Leder (L): Olaf Bjerknes  
Nestleder(U): Kjetil Næss  
Sekretær (O): Thor- Kr. Sanaker,  
Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum,  
Kasserer (O): Wenche Lundbye/Anne Katrine Zachariassen,  
Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum,  
Styremedlem (L): Erik Werner Johansson  
Styremedlem (U): Nils Kristian Møller  
Styremedlem (L): Åge Lybekbråten  
Styremedlem (U): Bjørn Iversen  
Revisor (L): Tore Haugen

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Tore Strangstad.

- Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.
- Arbeidet med karettogprosjektet ledes av overing. Roar Stenersen, Norsk Jernbanemuseum.

**Årsmøte 2010 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 13. mars kl 1200.**

### **Protokoll fra årsmøtet:**

Tilstede: Per Ivar Michalsen, Knut Bergerud, Thor Bjerke, Rolf Pedersen, Helge A. Nilsen, Nancy Nilsen, Jon Mømb, Andeas Dreyer, Svein O. Gundersen, Bjørn Åke Persson.

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

Fra styret: Kjetil Næss, Bjørn Iversen, Nils-Kristian Møller, Åge Lybekbråten, Wenche Lundbye, Olaf Bjerknes.

Før årsmøtet var det omvisning i museets verksted med karetvognen Co 311. Roar Stenersen fortalte om prosjektet.

Styrets leder Olaf Bjerknes ønsket velkommen til årsmøtet.

### **Saksliste**

#### **1. Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

#### **2. Valg av dirigent og referent**

Dirigent: Olaf Bjerknes

Referent: Åge Lybekbråten

#### **3. Behandling av årsberetning og regnskap 2009, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.**

Styrets årsberetning ble fremlagt. Det fremkom følgende bemerkninger og spørsmål:

*Om Jernbanemuseets Venners pris og stipend*

Siste setning inneholder trykkfeil. Årstallet skal være 2009, ikke 2008.

*Regnskapet for 2009 ble fremlagt.*

Underskuddet skyldes hovedsakelig at oppussingen av Co 311 har blitt dyrere enn opprinnelig antatt. Det er også regninger for El 1 fra foregående år som er forfalt til betaling i 2009.

Bevilgning til Norsk Museumstog gjelder vogn 950 (se årsberetning).

”Kjøp av årbøker” under inntekter er trykkfeil og skal være ”salg av årbøker”.

Revisors beretning ble lest opp og regnskapet ble godkjent.

#### 4. Budsjett og bevilgninger for 2010

Budsjett for 2010 ble gjennomgått.

Forslag til budsjett for JMV 2010

	<i>Inntekter</i>	<i>Utgifter</i>
Kontingent	300 000	
Gaver og tilskudd	10 000	
Renter	30 000	
Nye medl.bill. Togets dag	25 000	
Administrasjon		10 000
Årbok		130 000
Stipend og pris		20 000
Billetter togets dag 5/9-10		25 000
Co 311		180 000
<b>Sum</b>	<b>365 000</b>	<b>365 000</b>

Styret kalkulerer med en liten økning i medlemskontingenten og øker budsjettet til kr. 300 000. Enstemmig vedtatt.

#### 5. Fastsettelse av neste års kontingent

Kontingenten har stått uendret i over 10 år.

Styret foreslår å heve kontingent fra kr 200 til kr 250, og fra kr 160 til kr 200 for medlemmer av Norsk Jernbaneklubb.

Enstemmig vedtatt.

#### 6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 15. januar 2010)

Det var ikke kommet inn forslag til årsmøtet.

#### 7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5.

Nestleder og to styremedlemmer var på valg. Etter valget består styret av:

Leder: Olaf Bjerknæs (Gjenvalgt for to år)  
Nestleder: Kjetil Næss (ikke på valg)  
Sekretær: Thor-Kr. Sanaker Oppnevnt av museet  
Kasserer: Wenche Lundbye Oppnevnt av museet  
Styremedlem: Erik Werner Johansson (gjenvalgt for to år)  
Styremedlem: Nils-Kristian Møller (ikke på valg)  
Styremedlem: Åge Lybekbråten (Gjenvalgt for to år)  
Styremedlem: Bjørn Iversen (ikke på valg)

Revisor: Tore Haugen (ikke på valg)

Valgkomitéen ble gjenvalgt og består derfor fortsatt av:

Henrik B. Backer  
Bjørn Å. Persson  
Tore Strangstad

Andreas Dreyer holdt en kort orientering om aktivitetene på museet.

#### Styrets arbeid i 2010

Det har vært avholdt ett styremøte (13.03. ifm. Årsmøtet). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2010, herunder et virksomhetsplanmøte. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

#### Karettogprosjektet

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt at en skal satse på Co 311. Vognen er tatt inn i Norsk Jernbanemuseum sitt verksted og følgende arbeider er utført i 2010:

Straks etter nyttår 2010 ble ramme og vognkasse gjenforent og boltet sammen. Før dette ble undergulvet malt og samtlige påskrifter på rammen påmalt for hånd.



*Fra årsmøtet 19. mars 2011.*

*Etter årsmøtet orienterte Roar Stenersen også i 2011 om vogn 311, som nærmer seg fullføring.*

*Olaf Wiegels har tatt vare på ett av de originale fabrikkskiltene (Skabo 1883) fra vognen, og som han overrakte til museet etter møtet. På bildet til høyre ser vi Wiegels til venstre og Stenersen til høyre. Fabrikkskiltene som nå sitter på vognen er nystøpte kopier.*

Thor Bjerke, NJM (alle)



Grunnet nyoverholte saksefjærer i boggiene, samt boggi-konstruksjon uten justeringsmuligheter, er eneste måte å høydejustere vognkassen (hjørnemål på plant gulv) ved innlegg av brikker under og over fjærklaveanleggene. Etter et par hevinger i løftebukkene er dette nå i orden, men ny kontroll må utføres når vognkassen får sin rette taravekt med alle dører og innredning på plass.

Øvrig vognteknisk: Alle buffere montert etter restaurering. Vakuumanlegget er ferdig bygget. Som på de andre vognene er det montert stengekran foran hver sylinder. Bremsesystemet er ferdig – også håndbrekket som nå er flyttet til ene gavlvegg.

Alle stigtrinnbraketter er levert fra Furubakken Smie

og Sveiseverksted og montert langs vognrammen. Begge langtrinnene er ferdig bygget og montert. Eiketreet til disse er dansk skipstømmer levert som hel stamme.

Vognkassen: Gesimslistene er oppsatt. Det er eiketre fra samme emne som stigtrinnene.

Hele vognen unntatt dørene er ferdig malt, staffert og klarlakkert.

Samtlige gripejern er montert. Takduken er lagt og behandlet med selvlaget linoljemaling etter oppskrift fra NSBs leveransebetingelser av 1899. Utvendige lampehatter er montert.

Alle utvendige sidevinduer er satt inn. Alle innvendige vinduer er ferdig tilpasset og lakkerte.

Totalt 26 sett nye dørhengsler er støpt, maskinert boret og montert - øvrige hengsler er tilpasset. Alle dører er ferdige. Tilpassning og montering av dørene er påbegynt ved årsslutt. Alle mellomvegger inne i vognen er oppsatt. Alle hyllekneker ferdig er avgradet, boret og malt.

Selve seteplatene (16 stk) til innredningen, vindusremmer, dørstopperremmer, opphengsbraketter for kupebelysningen og beslag for dørstopperremmer er bestilt eksternt.

## Åpen tur

Det ble ikke arrangert noen turer i 2010.

## Medlemsregisteret

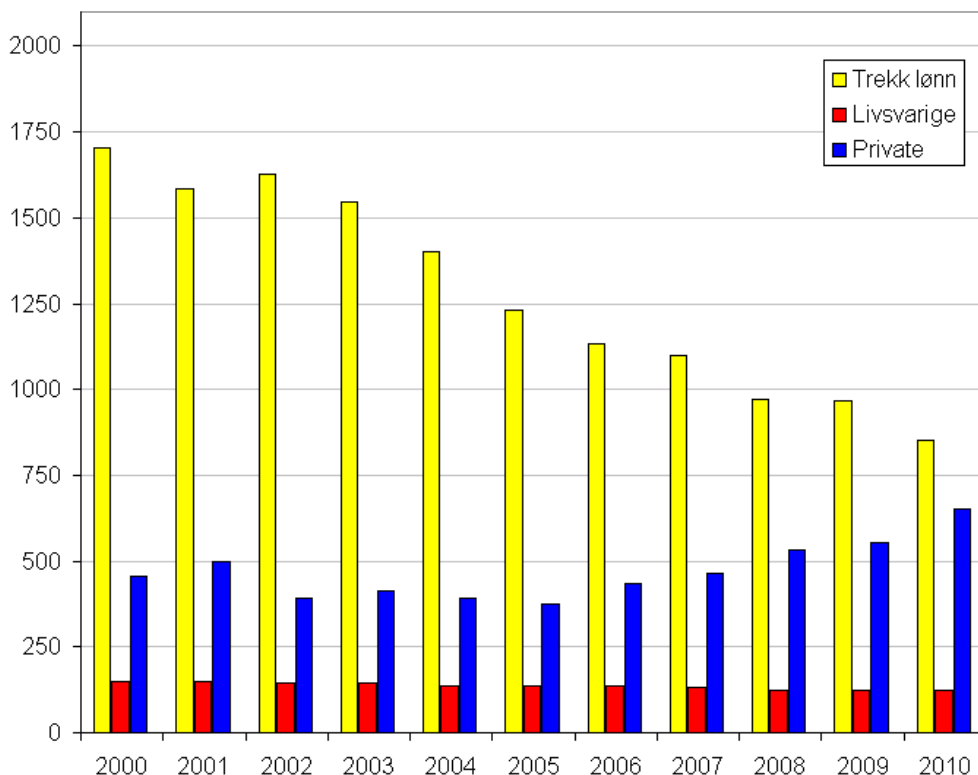
Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig.

Tabellen og figuren viser medlemsutviklingen siste 11 år. (Tallene for 2002 er korrigert i forhold til det som fremkom i årsberetningen for 2002. I figuren er firma/foreninger utelatt fordi de er få i antall).

## Styret vil uttale

### - om våre prosjekter:

Arbeidene på Co 311 går fremover og det er nå morsomt å se hvor fint arbeid museet gjør på den. Vognen ventes ferdig i 2011.



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Trekk lønn	1704	1586	1627	1548	1402	1231	1135	1098	970	966	853
Livsvarige medlemmer	148	147	146	145	138	138	135	132	124	123	122
Privatmedlemmer	454	500	392	415	390	373	435	464	532	555	652
Firma/foreninger	8	6	11	13	13	15	11	9	9	9	10
Total	2314	2239	2176	2121	1943	1757	1716	1703	1635	1653	1637
Tallet er sannsynligvis høyere for både 2008 og 2009, fordi man har oppdagat at listene fra JBF ikke er fullstendige.											

### **-om Jernbanemuseets Venners pris og stipend:**

I 2010 kom det ikke inn noen søknader til disse.

### **-om økonomi:**

Vi har god styring på økonomien.

### **-om medlemsmassen og medlemsverving:**

Medlemmene er foreningens viktigste ressurs, og det ser ut som en i 2010 har klart å hindre nedgangen i medlems-tallet. Det ser ut som gruppen "Private medlemmer" øker.

I 2010 har styret fortsatt med en aksjon for å igjen øke antall medlemmer. Jernbanemuseets venner har også vært representert ved andre anledninger.

Styret har i 2010 satt i gang arbeid med å registrere venneforeningen i frivillighetsregisteret i Brønnøysund. Når dette er gjort kan vi melde venneforeningen inn i Norsk Tippings «Grasrotandel» og få tilført midler fra Norsk Tipping.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Oslo/Hamar, 19.03.2011

Olaf Bjercknes (sign.)

Thor Kr. Sanaker (sign.)

Åge Lybekbråten (sign.)

Erik W. Johansson (sign.)

Kjetil Næss (sign.)

Wenche Lundbye (sign.)

Nils K. Møller (sign.)

Bjørn Iversen (sign.)

VINNINGS- OG TAPSKONTO 2010							
<i>Inntekter</i>				<i>Utgifter</i>			
Medl.kontingent:					Administrasjon	kr	2.952,84
Årsbet. medl.	kr	304.740,00			Trykking av årbok og utsendelse	“	132.616,34
Private firmaer	“	3.600,00	kr	308.340,00	Rente av overtrekk	“	6,00
Gaver			“	11.140,00	Co 311	“	222.673,00
Renter			“	14.952,31	Gebyr	“	100,00
Salg av årbøker			“	7.284,50			
					Sum utgifter	kr	358.348,18
					Underskudd	“	- 16.631,37
<b>Sum inntekter</b>			<b>kr</b>	<b>341.716,81</b>	<b>Sum</b>	<b>Kr</b>	<b>341.716,81</b>

BALANSEKONTO PR. 31.12.2010					
<i>Aktiva</i>			<i>Passiva</i>		
Jernbanepersonalet bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	130.016,85	Balanse pr. 31.12.2010	kr	689.742,48
* Høyrentekonto	”	382.314,59	Underskudd	kr	16.631,37
* Dovregubbetøget	“	25.814,50			
Postbanken	“	125.598,78			
Sparebanken Hedmark	“	8.165,39			
Kassebeholdning	“	1.201,00			
<b>Sum aktiva</b>	<b>Kr</b>	<b>673.111,11</b>	<b>Sum passiva</b>	<b>Kr</b>	<b>673.111,11</b>

19.03.2011

Tore Haugen (sign.)  
revisor

Olaf Bjerknes (sign.)  
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)  
kasserer

# **Innkalling til årsmøte 2012**

Jernbanemuseets Venner avholder årsmøte lørdag 24. mars 2012.  
Møtet holdes i Norsk Jernbanemuseum sine lokaler på Hamar.

Møtet begynner klokken 12.00

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden
2. Valg av dirigent og referent
3. Behandling av årsberetning og regnskap 2011, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
4. Budsjett og bevilgninger for 2012.
5. Fastsettelse av neste års kontingent.
6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 15. januar 2012)
7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5.

Styrets årsberetning og regnskap kan fås ved henvendelse til Norsk Jernbanemuseum etter 1. mars 2012. Disse samt øvrige sakspapirer vil bli utdelt på årsmøtet.

Servering av kaffe/te og smørbrød.

Medlemmene ønskes hjertelig velkommen!

For styret

Olaf Bjerknes  
leder

# Jernbanemuseets Venners pris og stipend

Jernbanemuseets Venner har opprettet en pris og en stipendordning for å inspirere til arbeid for å ta vare på norsk jernbanehistorie. Prisen og stipendet deles ut på Norsk Jernbanemuseums åpningsdag hvert år.

## Generelt

Prisen og stipendet er på kr 10.000,- hver.

Kandidatene vurderes og innstilles av Norsk Jernbanemuseums ledelse. Styret i Jernbanemuseets Venner bestemmer hvem prisen/stipendet skal tildeles. Prisen/stipendet kan deles av flere kandidater. Hvis ingen kandidater er kvalifiserte deles ikke prisen/stipendet ut.

Pris og stipend kan ikke tildeles tilsatte ved Norsk Jernbanemuseum, medlemmer av Norsk Jernbanemuseums styre eller medlemmer av Jernbanemuseets Venners styre.

## Prisen

Formålet med prisen er å inspirere til arbeid for å ta vare på norsk jernbanehistorie, ved formidling av jernbanehistorie, forskning eller bevaringsarbeid. Aktiviteten må hovedsakelig ha foregått i løpet av de to siste årene. Prisen kan tildeles enkeltpersoner og organisasjoner.

Kandidater til prisen kan foreslås av medlemmer i Jernbanemuseets Venner.

Forslagsstilleren må begrunne forslaget.

## Stipendet

Stipendet skal være støtte til reise, opphold, tapt arbeidsfortjeneste, med mer, ved formidling, forskning, dokumentasjon og kompetanseheving innen norsk jernbanehistorie. Stipendet tildeles pågående eller planlagte arbeider. Stipendet kan tildeles enkeltpersoner eller grupper.

Søknaden skal inneholde en beskrivelse av hva man ønsker å benytte stipendet til. Søkerne må dokumentere tidligere arbeider, f.eks. bokutgivelser, artikler, rapporter, prosjekter og lignende.

Forslag til kandidater til prisen og søknad om stipend sendes til:

Norsk Jernbanemuseum, Postboks 491, 2304 Hamar.  
Merk konvolutten med "Pris/stipend".

Frist: 31. mars i det året utdelingen finner sted.

*Styret*



# Medlemsverving lønner seg!

Styret i Jernbanemuseets Venner har en ordning med premiering ved medlemsverving. Reglene er som følger:

*Når du har vervet:*

1 nytt medlem  
5 nye medlemmer  
10 nye medlemmer  
20 nye medlemmer  
40 nye medlemmer

*Får du:*

Ett krus med jernbanemotiv (NB! begrenset opplag).  
En t-skjorte fra Norsk Jernbanemuseums museumsbutikk.  
En selvvalgt bok fra Norsk Jernbanemuseums museumsbutikk.  
Ett gavekort på kr 500,-.  
Ett gavekort på kr 1.000,-.

Premien sendes automatisk når du har passert en milepæl (1, 5, 10, 20 eller 40 nye medlemmer). Når du har vervet ti nye medlemmer vil du få tilsendt en oversikt over de bøkene som er til salgs i Norsk Jernbanemuseums museumsbutikk eller du kan selv gå inn og se hva som finnes på museets hjemmeside.

Når du har bestemt deg for hvilken bok du ønsker, kan du ta kontakt med Norsk Jernbanemuseum. Gavekortene kan løses inn i en rekke norske butikker, samt i Norsk Jernbanemuseums museumsbutikk.

Et medlem anses vervet når kontingent er betalt. Innmeldingsbrosjyre fås ved henvendelse til museet. Verving kan også skje via museets hjemmeside. Du som verver har selv ansvaret for å påse at navnet ditt er påført det vervede medlemmets innmeldingsblankett.

Den mest effektive måten å verve på er å snakke direkte med den du ønsker å verve. Fortell om foreningens

virksomhet og fordelene medlemsskapet innebærer. Få medlemmet til å fylle ut blanketten og påta deg gjerne jobben med å sende den inn. Gjør også oppmerksom på at de kan melde seg inn via museets hjemmeside. Gi ikke opp om den første du spør skulle si nei!

Medlemskap i Jernbanemuseets Venner koster kr 200,- pr. år. Hvis den du verver er medlem av Norsk Jernbaneklubb (NJK) er kontingenten kr 160,- pr. år. Husk at medlemsnummeret i NJK må oppgis.

Medlemmer får årboken gratis og gratis adgang ved Norsk Jernbanemuseum hele året. Videre har medlemmer fri adgang til jernbanemuseene i Gävle, Ängelholm (Sverige), Odense (Danmark) og Hyvinge (Finland).

Vi har egne sider på:

[www.norsk-jernbanemuseum.no](http://www.norsk-jernbanemuseum.no)