

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2011

Styrets sammensetning i perioden mars 2011 – mars 2012:

Leder (L): Olaf Bjercknes
Nestleder(U): Kjetil Næss
Sekretær (O): Thor- Kr. Sanaker,
Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum,
Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen,
Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum,
Styremedlem (L): Erik Werner Johansson
Styremedlem (U): Erik Hajum
Styremedlem (L): Åge Lybekbråten
Styremedlem (U): Bjørn Iversen (dessverre gått bort i perioden)
Revisor (L): Tore Haugen

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Tore Strangstad.

- Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.
- Arbeidet med karettogprosjektet ledes av overing. Roar Stenersen, Norsk Jernbanemuseum

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

Årsmøte 2012 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 24. mars kl 12.00.

Protokoll fra årsmøtet

Tilstede: Knut Bergerud, Rolf Pedersen, Thor Bjerke, Jon Mømb, Bjørn Åke Persson, Åge Lindahl, Roar Stenersen, Bjørn Næss, Tom Andre Källman
Fra styret: Kjetil Næss, Erik Hajum, Åge Lybekbråten, Wenche Sandvik, Anne Katrine Zachariassen

Leder Olaf Bjercknes var forhindret fra å delta.

Styrets nestleder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Møtet startet med ett minutt stillhet for vårt styremedlem Bjørn Iversen som har gått bort.

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Valg av dirigent og referent

Dirigent: Kjetil Næss

Referent: Åge Lybekbråten

3. Behandling av årsberetning og regnskap 2011, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.

Styrets årsberetning ble fremlagt. Det fremkom følgende bemerkninger og spørsmål:

- Det står at arbeidene på Co 311 går fremover, men den er ferdig.
- Tabellen over medlemsutvikling mangler notasjon for private betalende medlemmer.

- Ønskelig at kontingentbeløpet tas med i punkt 5.
- Om pris og stipend: prosjekt Lurudalen, ikke Lurdalen.

Vedtak: Årsberetning for 2011 ble godkjent med justeringer.

Regnskapet for 2011 ble fremlagt. Regnskapet viser overskudd på kr 7 125,74. Revisors beretning ble lest opp.

Vedtak: Regnskap for 2011 godkjent og styret meddelt ansvarsfritak.

4. Budsjett og bevilgninger for 2012

Budsjettforslag for 2012 ble gjennomgått.

Inntekter	300 000,-	
Gaver og tilskudd	10 000,-	
Renter	15 000,-	
Administrasjon		13 000,-
Trykking og utsendelse av årboken		130 000,-
Bevilgning BCo 4		150 000,-
Bevilgning til El 17		20 000,-
Stipend og pris:		20 000,-
<u>Hefte Nordlandsbanen</u>		<u>50 000,-</u>
Sum inntekter og utgifter	325 000,-	383 000,-

Beregnet underskudd på 58.000 som dekkes av egenkapitalen.

Budsjett for 2012 ble tatt til etterretning.

5. Fastsettelse av neste års kontingent

Styret foreslår uendret kontingent.

Vedtak: Uendret kontingent for 2013.

6. Innkomne forslag.

Ingen forslag var mottatt innen fristens utløp.

7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5

Leder, to styremedlemmer og revisor var på valg. I tillegg må bortfalt styremedlem Bjørn Iversen erstattes.

Etter valget består styret av:

Leder: Kjetil Næss	(Opprykk fra nestleder, valgt for to år)
Nestleder: Per Kjeldaas	(Ny - valgt for ett år)
Sekretær: Thor-Kr. Sanaker	Oppnevnt av museet
Kasserer: Anne K. Zachariassen	Oppnevnt av museet
Styremedlem: Erik W. Johansson	(gjenvolgt for to år)
Styremedlem: Jon Mømb	(Ny - valgt for ett år)
Styremedlem: Åge Lybekbråten	(gjenvolgt for to år)
Styremedlem: Erik Hajum	(ikke på valg)
Revisor: Jack Lund	(Ny)

Den sittende valgkomiteén ble gjenvolgt for ett år til:

Henrik B. Backer
Bjørn Åke Persson
Tore Strangstad

Thor Bjerke holdt til slutt en kort orientering om museets tegningsarkiv.

Etter årsmøtet var det omvisning i museets verksted med vognen BCo 4. Roar Stenersen orienterte om prosjektet.

Styrets arbeid i 2011

Det har vært avholdt ett styremøte (19.03 ifm. Årsmøtet). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2011, herunder et virksomhetsplanmøte. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

Styret deltok med egen stand på Jernbanemuseets dag, med salg av årbøker og medlemsverving. Det ble vervet noen nye medlemmer på dette tiltaket.

Karettogprosjektet

Styret har, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, vedtatt at en skal satse på Co 311. Vognen er tatt inn i Norsk Jernbanemuseum sitt verksted og følgende arbeider er utført i 2011:

Året 2011 var siste innspurt på ferdigstillingen av Co 311 med innredningsarbeider, montering av dører med låsbeslag og utvendig og innvendig maling.

Utvendig er vognen malt i en brunfarge som det ble funnet gode prøver av i dørfalsene på de dørene som ble permanent stengt i 1913. Utvendig staffing og påskrifttyper er hentet fra fabrikkfotoet av Jarlsbergbanens BCo 210, en Skabo-vogn av samme utførelse og samme årgang.

Innvendige farger og laseringsform er tilsvarende som de andre Smaalensbanekaretene. Innredningen er igjen bygget etter SB anleggstegetning 124 som viser en toakslet vogn, men disse tidlige boggivognene var eksakt to slike i lengde. Opprinnelig innredningsfarge ble funnet i den aller første kareten vi restaurerte – C 358 – i 1991-92.

Alle malerarbeider er gjort av egne håndverkere, inkludert laseringen.

Lampearrangementet i kupeene er igjen konstruert ut i fra det eneste kjente bildet vi har av interiøret i en slik vogn. Dette bildet tror vi er tatt inne i Jarlsbergbanens Co 323 i 1950.

I det hele tatt er gode bilder av uvurderlig verdi. F.eks. fortalte det eneste kjente bildet av Co 300 (altså 311), tatt av A. B. Wilse i 1947, oss hvordan vognens stigtrinn var utført.

Vognen er utstyrt med vakuumbremser og håndbremse. Vakuumbremsene ble prøvet med stasjonær ejetor og klosstrykksmåling vinteren 2011. Vognens bremsekraft er helt på linje med de andre karetvognerne.

I september 2011 ble Co 311 kjørt ned til Hamar stasjon, så fikk vi i alle fall anledning til å reise med den et par-tre kilometer.

9. desember ble Caroline fyrt opp for første og siste gang i 2011, og i den anledning tok vi ut Co 311 og CFo

448. Formålet var å teste vakuumbremsene mot lokets ejetor samt kontrollere bufferhøyder og nivelering. At vi dermed også fikk anledning til å fotografere begge boggivognene sammen med Caroline var en fin bonus – det må være minst 80 år siden to slike normalsporvogner var sammenkoblet.

Co 311 er nå plassert i presenningsverkstedet sammen med Karettog for øvrig.

Åpen tur

Det ble ikke arrangert noen turer i 2011.

Medlemsregisteret

Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig.

Tabellen og figuren viser medlemsutviklingen siste 11 år. (Tallene for 2002 er korrigert i forhold til det som fremkom i årsberetningen for 2002. I figuren er firma/foreninger utelatt fordi de er få i antall).

Antall medlemmer i 2011 er 1598.

Styret vil uttale

- om våre prosjekter:

Arbeidene på Co 311 går fremover og det er nå morsomt å se hvor fint arbeid museet gjør på den. Vognen var ferdig i 2011

- om Jernbanemuseets Venners pris og stipend:

I 2011 kom det inn to søknader om stipend og ingen om pris. Vi valgte da å dele ut to stipender.

1) Mogens Juul Rasmussen til å kartlegge og dokumentere jernbanearkitekten Erik Waldemar Glosimodt sitt liv, utdanning og virke.

2) Helge Formo for prosjekt Lurudalen, stein, svett og slit.

- om økonomi:

Vi har god styring på økonomien.

- om medlemsmassen og medlemsverving:

Medlemmene er foreningens viktigste ressurs, og det ser dessverre ut som en i 2011 igjen har hatt en nedgangen i medlemstallet.

I 2011 har styret fortsatt med en aksjon for å igjen øke antall medlemmer. Jernbanemuseets venner har også vært representert ved andre anledninger.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Oslo/Hamar 19.03.2012

Olaf Bjerknes (sign.) Kjetil Næss (sign.)

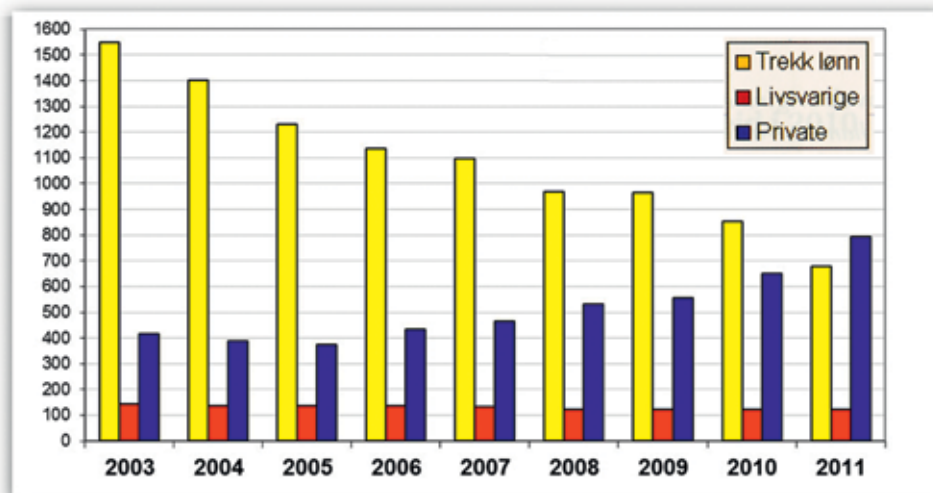
Thor Kr. Sanaker (sign.) Anne K. Zachariassen (sign.)

Åge Lybekbråten (sign.) Erik Hajum (sign.)

Erik Werner Johansson (sign.)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Trekk lønn	1704	1586	1627	1548	1402	1231	1135	1098	970	966	853	680
Livsvarige medlemmer	148	147	146	145	138	138	135	132	124	123	122	122
Privatmedlemmer	454	500	392	415	390	373	435	464	532	555	652	793
Firma/foreninger	8	6	11	13	13	15	11	9	9	9	10	10
Total	2314	2239	2176	2121	1943	1757	1716	1703	1635	1653	1637	1605

Tallet er sannsynligvis høyere for både 2008 og 2009, fordi man har oppdaget at listene fra JBF ikke er fullstendige.



VINNINGS- OG TAPSKONTO 2011							
<i>Inntekter</i>				<i>Utgifter</i>			
Medl.kontingent:					Administrasjon(svarsendingsavtale)	kr	13.109,48
Årsbet. medl.	kr	278.186,00			Trykking av årbok og utsendelse	“	118.325,61
Private firmaer	“	5.760,00	kr	283.946,00	Stipend	“	20.000,00
Gaver			“	2.006,00	Co 311	“	147.531,06
Renter			“	14.173,89	Gebyr	“	395,00
Salg av årbøker			“	2.268,00			
Bev. fra Vest-banenes Verksted- arb.forening			“	2.000,00	Sum utgifter	kr	299.361,15
Dobb.betalt faktura for årbok i 2010				2.093,00	Overskudd	“	7.125,74
Sum inntekter			kr	306.486,89	Sum	Kr	306.486,89

BALANSEKONTO PR. 31.12.2011							
<i>Aktiva</i>				<i>Passiva</i>			
Jernbanepersonalet bank og forsik- ring							
* Driftskonto			kr	119.967,19	Balanse pr. 31.12.2011	kr	671.301,11
* Høyrentekonto			”	390.825,02	Overskudd	kr	7.125,74
* Dovregubbetoget			“	26.230,96			
DNB			“	128.119,79			
Sparebanken Hedmark			“	8.277,39			
Kassebeholdning			“	5.006,50			
Sum aktiva			Kr	678.426,85	Sum passiva	Kr	678.426,85

24.03.2012

Tore Haugen (sign.)
revisor

Olaf Bjerknæs (sign.)
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)
kasserer

Innkalling til årsmøte 2013

Jernbanemuseets Venner avholder årsmøte lørdag 23. mars 2013.
Møtet holdes i Norsk Jernbanemuseum sine lokaler på Hamar.

Møtet begynner klokken 12.00.

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden
2. Valg av dirigent og referent
3. Behandling av årsberetning og regnskap 2012, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
4. Budsjett og bevilgninger for 2013
5. Fastsettelse av neste års kontingent.
6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 15. januar 2013)
7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5

Styrets årsberetning og regnskap kan fås ved henvendelse til Norsk Jernbanemuseum etter 1. mars 2013. Disse samt øvrige sakspapirer vil bli utdelt på årsmøtet.

Servering av kaffe/te og smørbrød.

Medlemmene ønskes hjertelig velkommen!

For styret

Kjetil Næss
leder