

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2012

Styrets sammensetning i perioden mars 2012 – mars 2013:

Leder (L): Kjetil Næss

Nestleder(U): Per Kjeldaas

Sekretær (O): Thor- Kr. Sanaker, Norsk Jernbanemuseum

Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen, Norsk Jernbanemuseum

Styremedlem (L): Erik W. Johansson

Styremedlem (U): Erik Hajum

Styremedlem (L): Åge Lybekbråten

Styremedlem (U): Jon Mømb

Revisor (L): Jack Lund

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Tore Strangstad.

Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.

Årsmøte 2013 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 23. mars kl 1200.

Protokoll fra årsmøtet

Tilstede:

Knut Bergerud, Svein Krogrud, Tønnes Tønnesen, Thor Bjerke, Olaf Bjerkes, Svein O. Gundersen, Per Arne Salicath

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

Fra styret: Kjetil Næss, Erik Hajum, Åge Lybekbråten, Per Kjeldaas, Erik W. Johansson, Anne Katrine Zachariassen.

Styrets leder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Valg av dirigent og referent

Dirigent: Kjetil Næss

Referent: Åge Lybekbråten

3. Behandling av årsberetning og regnskap 2012, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet

Styrets årsberetning ble fremlagt.

Det stadig synkende medlemstallet ble kommentert. Styret kommer med tiltak i inneværende år med planer om annonsekampanjer og tilbringertog.

Vedtak: Årsberetning for 2012 ble godkjent.

Regnskapet for 2012 ble fremlagt. Regnskapet viser overskudd på kr 7 462,78. Revisors beretning ble lest opp.

Kommentar om at «Stipend» i regnskapet skal være «Priser» da det ikke ble delt ut stipend men derimot to priser i 2012.

Kommentar om feil årstall på underskriftene, skal være 23.03.2013.

Vedtak: Regnskap for 2012 godkjent og styret meddelt ansvarsfritak.

4. Budsjett og bevilgninger for 2013

Budsjettforslag for 2013 ble gjennomgått.

Inntekter	295 000,-	
Gaver og tilskudd	10 000,-	
Renter	15 000,-	
Administrasjon		4 000,-
Trykking og utsendelse av årboken		120 000,-
Bevilgning BCo 4		83 000,-
Bevilgning El 17		17 000,-
Stipend og pris		20 000,-
Tilbringertog		73 000,-
El 12-modell til utstillingen		3 000,-
Sum inntekter og utgifter	320 000,-	320 000,-

Budsjett for 2013 ble tatt til etterretning.

5. Fastsettelse av neste års kontingent

Styret foreslår uendret kontingent.

Vedtak: Uendret kontingent for 2014.

6. Innkomne forslag

Ingen forslag var mottatt innen fristens utløp.

7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5

Nestleder og to styremedlemmer var på valg.

Etter valget består styret av:

Leder: Kjetil Næss	(Ikke på valg)
Nestleder: Per Kjeldaas	(Gjenvalgt for to år)
Sekretær: Thor-Kr. Sanaker	Oppnevnt av museet
Kasserer: Anne K. Zachariassen	Oppnevnt av museet
Styremedlem: Erik W. Johansson	(Ikke på valg)
Styremedlem: Jon Mømb	(Gjenvalgt for to år)
Styremedlem: Åge Lybekbråten	(Ikke på valg)
Styremedlem: Erik Hajum	(Gjenvalgt for to år)
Revisor Jack Lund	(Ikke på valg)

Den sittende valgkomitéen ble gjenvalgt for ett år til:

Henrik B. Backer
Bjørn Åke Persson
Tore Strangstad

Årsmøtet hevet kl 12.35.

Etter årsmøtet var det omvisning i museets verksted med vognen BCo 4. Roar Stenersen orienterte om prosjektet.

Styrets arbeid i 2012

Det har vært avholdt to styremøter (ett den 24. mars ifm. årsmøtet samt ett den 2. september). I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2012, herunder et møte ombord i eget tog. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre vises til museets egen årsberetning annet sted i årboken.

Styret deltok med egen stand på Jernbanemuseets dag, med salg av årbøker og medlemsverving. Det ble vervet noen nye medlemmer på dette tiltaket og noen bøker har i løpet av året blitt solgt. Se forøvrig eget punkt under regnskap.

Prosjekt BCo 4

Styret vedtok, i samråd med Norsk Jernbanemuseum, at en skal satse på Tertittogets vogn BCo 4 som hovedprosjekt.

Vognen ble tatt inn på jernbanemuseets eget verksted høsten 2011, da karévogn Co 311 var ferdigstilt. Følgende arbeider er gjort med vognen:

Rammen har vært til sandblåsing og lakkering hos Hamar Liftsenter (dvs. fram til endeplattformene). Endebjelker og knuteplater samt nye topper på u-bjelkene under plattformene utskiftet i eget verksted. Vognkassen er nå satt på plass på rammen. Den ene boggien er ferdig reparert og sammenbygget. Boggi 2 er demontert og sandblåst. Reparasjon og sammenbygging gjenstår.

Seks av lagerskålene er støpt opp og maskinert hos Golten AS. Tilpasning i eget verksted. Nytt tak er lagt, ellers er vognkassen ferdig – også undergulvet som ble tatt da rammen var borte. Innredningen er montert i 2. klasse. Man

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Trekk lønn	1548	1402	1231	1135	1098	970	966	853	680	670
Livsvarige medlemmer	145	138	138	135	132	124	123	122	122	120
Privatmedlemmer	415	390	373	435	464	532	555	652	793	798
Firma/foreninger	13	13	15	11	9	9	9	10	10	10
Total	2121	1943	1757	1716	1703	1635	1653	1637	1605	1598

Tallet er sannsynligvis høyere for både 2008 og 2009, fordi man har oppdaget at listene fra JBF ikke er fullstendige.

sliter med å finne korrekt setetrekk til 3. klasse. Alle emalj-
eskilt og lærremmer er levert. Begge avdelingene i vognen
er for "Røkere". All platekledning på langsidenes byttes (på-
går). Nye profiljern og halvstaff rundt vinduene må lages
nye. Nye bremseklosser er bestilt hos Mandal Castings.
Kvalitet SJG 250.

Prosjektleder for BCo 4 er Roar Stenersen.

Prosjekt El 17.2223

Loket ble gitt som gave til Norsk Jernbanemuseum av NSB
i 2003, og har stått hensatt etter dette. To ildsjeler, hvorav
begge jobber som togelektrikere, har imidlertid hatt et øns-
ke om å få satt loket i driftsklar stand. Det kan dermed
kunne benyttes til ulike oppdrag/transporter. Den største
utgiften var et nødvendig motorbytte, hvor venneforen-
ingen ble forespurt om å bidra. Noe vi gjorde med kr 20 000.

Loket fikk sent høsten 2012 plass inne på verksted Gro-
rud hvor motorbyttet fant sted. Like oppunder jul ble lo-
ket, etter å ha fått en full gjennomgang av kyndige folk,
satt under spenning og prøvekjørt. Dette forløp uten feil
på den nye motoren. Loket står nå plassert innendørs på
Filipstad i Oslo, hvor det er planlagt bytte av to batteripak-
ker, samt montering av GSM-R før loket kan brukes.

Åpen tur

Det ble ikke arrangert noen turer i 2012.

Nordlandsbanehefte

I forbindelse med 50 års-jubileet på Nordlandsbanen,
ble venneforeningen forespurt om vi kunne være med å
dekke trykkekostnadene for et hefte som Norsk Jernba-
nemuseum gav ut. Venneforeningen støttet dette med kr
50 000,-, og heftet ble ferdig i tide før jubileumsturen til

Bodø i juni. Heftet har samme format som årboken. Dess-
verre kom ikke heftet med jubileumstoget i juni, men det
har vært tilgjengelig i museumsbutikken hele året.

Grasrotandelen til Norsk Tipping

Det har vært arbeidet med å innlemme venneforeningen i
Grasrotandelen til Norsk Tipping. Før vi kunne gjøre dette,
måtte venneforeningen registreres i Brønnøysundregiste-
ret og få eget organisasjonsnummer. Dette ble gjort i 2012.
Etter årsmøtet i mars 2013, vil alle relevante papirer bli
sendt inn til Norsk Tipping, da de må ha siste årsberetning
samt navn på styrets medlemmer etter siste valg.

Medlemsregisteret

Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregiste-
ret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig, da
jernbaneansatte som trekkes i lønn ofte faller ut ved adres-
seendring og/eller bytte av arbeidsgiver. Tabellen under
viser medlemsutviklingen for de siste ti årene.

I oversikten over ser vi at det er et fall i antall medlem-
mer som trekkes i lønn. Samtidig ser vi en jevn økning i
antall private medlemmer. For å bøte på dette har det vært
arbeidet med å utforme en ny vervebrosjyre som skal være
klar innen sesongstart. Det skal også settes inn annonser i
de fleste jernbanetidsskrifter. Mars-utgaven av Norsk Jern-
baneklubbs blad «På Sporet», har blant annet en helside
viet venneforeningen. Dette arbeidet vil følges opp videre.

Styret vil uttale

- om arbeid på materiellet:

Arbeidene på Co 311 er ferdig og vognen var med i karé-
toget under kjøringen på Kongsvingerbanen i september.
Arbeidene på BCo 4 skrider fremover, og planen er at vog-

na skal være klar til sesongåpning. Det er også flott å se alt kvalitetsarbeid som jernbanemuseets eget personale legger ned i vogna.

- om venneforeningens pris og stipend:

I 2012 kom det inn to søknader til venneforeningens pris. Ingen søknader til stipendet. Det ble da bestemt at det ble gitt ut to priser, hver seg på kr. 10 000,- Den ene prisen gikk til Svein Håkon Jørstad i Snåsa, som har skrevet en bok om jernbaneanlegget gjennom Snåsa på 1920-tallet. Den andre prisen gikk til foreningen Nordagutu Vel, som har tatt for seg stasjonsområdet på Nordagutu. Der skal de blant annet stille ut en 206-traktor.

- om økonomien:

Økonomien er solid. Regnskapet viser et lite overskudd for 2012, men da er ikke regningen på El 17.2223 tatt med da denne ikke forelå før i januar 2013.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Kjetil Næss
(sign).

Per Kjeldaas
(sign).

Thor-Kr. Sanaker
(sign).

Anne K. Zachariassen
(sign.)

Erik W. Johansson
(sign).

Erik Hajum
(sign).

Åge Lybekbråten
(sign).

Jon Mømb
(sign).

VINNING- OG TAPSKONTO 2012							
<i>Inntekter</i>				<i>Utgifter</i>			
Medl.kontingent:					Administrasjon/svarsendingsavtale	kr	2.980,00
Årsbet. medl.	kr	291.908,00			Trykking av årbok og utsendelse	“	111.900,59
Private firmaer	“	3.600,00	kr	295.508,00	Pris	“	20.000,00
Gaver			“	1.350,50	Vogn BCo 4	“	125.930,78
Renter			“	20.105,65	Gebyr	“	450,00
Kjøp av årbøker			“	1.760,00	Nordlandsbanehefte	“	50.000,00
					Sum utgifter	kr	311.261,37
					Overskudd	“	7.462,78
Sum inntekter			kr	318.724,15	Sum	Kr	318.724,15

BALANSEKONTO PR. 31.12.2012					
<i>Aktiva</i>			<i>Passiva</i>		
Jernbanepersonalets bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	27.534,94	Balanse pr. 31.12.2012	kr	678.426,85
* Høyrentekonto	”	621.864,28	Overskudd	kr	7.462,78
* Dovregubbetorget	“	26.661,80			
DNB	“	982,22			
Sparebanken Hedmark	“	8.404,39			
Kassebeholdning	“	442,00			
Sum aktiva	Kr	685.889,63	Sum passiva	Kr	685.889,63

23.03.2013

Jack Lund (sign.)
revisor

Kjetil Næss (sign.)
formann

Anne Katrine Zachariassen (sign.)
kasserer