

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2013

Styrets sammensetning i perioden mars 2013 – mars 2014:

Leder (L): Kjetil Næss
Nestleder(U): Per Kjeldaas
Sekretær (O): Thor- Kr. Sanaker (til 1. okt.), oppnevnt NJM
Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen, oppnevnt NJM
Styremedlem (L): Erik W. Johansson
Styremedlem (U): Erik Hajum
Styremedlem (L): Åge Lybekbråten
Styremedlem (U): Jon Mømb

Revisor (L): Jack Lund

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Tore Strangstad

Leder representerer foreningen i Norsk Jernbanemuseums styre.

Styrets arbeid i 2013

Det har vært avholdt 1 styremøte den 23. mars ifm. årsmøtet, samt en ekskursjon den 8. juni. I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post.

Styreleder har deltatt på Norsk Jernbanemuseums styremøter i 2013. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk Jernbanemuseums styre, vises det til museets egen årsberetning annet sted i årboken. I tillegg har styreleder vært med på to møter med Jernbanemuseets TU-enhet i

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

forbindelse med jernbanemateriell og kjøring med dette.

Medlemsverving

Styret deltok med egen stand på modelljernbanemessen med salg av årbøker og medlemsverving. Det ble vervet noen nye medlemmer på dette tiltaket og noen bøker har i løpet av året blitt solgt. Styret har også vært representert ved to kjøringer med Jernbane-museets stålvogntog. Første gang i forbindelse med tilbringertoget den 15. september, deretter i forbindelse med jubileumstoget på strekningen Otta–Dombås den 7. desember.

Vår vervebrosjyre har blitt plassert ut på Oslo S, og venneforeningen har egne nettsider under Norsk Jernbanemuseums hjemmeside. Her kan man også registrere seg som medlem elektronisk. I tillegg har det blitt satt inn en helsides annonseplass i bladet På Sporet.

Prosjekt BCo 4

Etter en omfattende jobb i museets verksted ble BCo4 ferdig på vårparten. Den ble satt i drift den første uken i juni og gikk deretter som trafikkvogn hele sommersesongen 2013. Tertittoget har nå en flott vogn som vil glede besøkende i mange år fremover.

Prosjektleder for BCo 4 var Roar Stenersen.

Åpen tur

Som beskrevet nærmere annet sted i årboken, har Jernbanemuseet nå et operativt stålvogntog. Dette toget fikk også tilført midler til drift fra venneforeningen for 2013. Det ble kjørt eget tilbringertog for venneforeningen fra Oslo til Hamar i forbindelse med Jernbanemuseets dag den 15. september. Styrets medlemmer sørget for billett-salg og servering ombord. Vårt ønske er å kjøre dette toget på fast basis til Jernbanemuseets dag i årene som kommer.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Trekk lønn	1402	1231	1135	1098	970	966	853	680	670	606
Livsvarige medlemmer	138	138	135	132	124	123	122	122	120	96
Privatmedlemmer	390	373	435	464	532	555	652	793	798	672
Firma/foreninger	13	15	11	9	9	9	10	10	10	10
Total	1943	1757	1716	1703	1635	1653	1637	1605	1598	1384

Dugnader

Venneforeningen har i 2013 også tatt del i mer aktivt arbeid. Det har blitt avholdt dugnad på stålvognene i forbindelse med tilbringertoget, og styret har vært representert på de åpne arrangementer som museet har hatt med sitt stålvogntog. Jernbanemuseet har nå også åpnet for dugnader på sitt materiell ved ringstallen på Hamar. Dette styres av museet selv, og vi oppfordrer medlemmer som har lyst til å være med på slike dugnader om å kontakte Jernbanemuseet direkte. Man vil da få beskjed om når dugnader avholdes. Prosjekter det jobbes med er blant annet El 1.2001.

Medlemsregisteret

Norsk Jernbanemuseum har fulgt opp medlemsregisteret f.o.m. år 2000. Arbeidet er som tidligere vanskelig, da jernbaneansatte som trekkes i lønn ofte faller ut ved adresseendring og/eller bytte av arbeidsgiver. Tabellen under viser medlemsutviklingen for de siste ti årene.

I oversikten over ser vi at det er et stort fall i antall medlemmer i 2013. Selv med vervebrosjyre og verving av medlemmer ombord i eget tog, er det vanskelig og bremse utviklingen. Styret vil derfor prioritere arbeidet med dette i 2014, og da særskilt mot fagblader og dagens elektroniske medier.

Styret vil uttale

Den 1. oktober gikk vårt mangeårige styremedlem Thor Kr. Sanaker av med pensjon. En gave på vegne av venneforeningen ble gitt Thor som takk for lang og tro tjeneste for venneforeningen. To av våre styreplasser er i henhold til våre vedtekter avsatt for ansatte oppnevnt av Jernbanemuseet, og Roar Stenersen tok over stafettpinnen etter Thor. Roar har jobbet på museet i mange år, og har vært prosjektleder for det meste av materiell-restaurering som

har skjedd i museets regi. Deriblant hele karéttoget. Roars kunnskap og kompetanse vil komme godt med i styrets arbeid for fremtiden, og han ønskes hjertelig velkommen.

- om våre prosjekter

Arbeidene på BCo 4 er ferdig, og vogna går nå som driftsvogn i Tertittoget i museumsparken. Ettersom karettoget også er ferdigstilt, var det i 2013 ingen større restaureringsprosjekter på gang. Venneforeningen har imidlertid et ønske om å støtte museets stålvogntog slik at dette kan holdes operativt. Vi vil her bidra med midler til større og mindre arbeider på både lok og vogner.

Når Jernbanemuseets vognhall er satt opp, og man har et trygt og tørt sted og oppbevare museumsmateriell som blir restaurert, er det vårt ønske å satse på vårt neste store prosjekt som er «Trevogntoget». Dette vil bli et museumstog bestående av 4–5 teakkledde trevogner, som vil være en naturlig del av den historiske formidlingen som museet ønsker. Karéttoget dekker epoken fra jernbanens første år, og stålvogntoget dekker epoken frem til den senere tid. Trevogntoget vil dermed fylle tidsepoken mellom disse.

- om venneforeningens pris og stipend

I 2013 var det ingen søknader til venneforeningens pris og stipend. Styret har tatt grep ved å informere mer om prisen/stipendet i annonser i fagblader, samt på Jernbanemuseets egen hjemmeside samt Facebook-side.

- om økonomien

Økonomien er solid. For 2013 viser regnskapet et lite underskudd, blant annet grunnet større kostnader enn forventet med å ferdiggjøre Tertittvogn BCo4. Vår balanse er imidlertid god og var på kr. 675 034,66 ved årsslutt. For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt

medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Kjetil Næss (sign).	Per Kjeldaas (sign).
Thor-Kr. Sanaker (sign).	Anne K. Zachariassen (sign).
Erik W. Johansson (sign).	Erik Hajum (sign).
Åge Lybekbråten (sign).	Jon Mømb (sign).

Årsmøte 2014 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 22. mars kl 1200

Årsmøteprotokoll

Tilstede: Per A. Salicath, Tom Andre Källman, Arne Liebak, Knut Bergerud, Thor Bjerke, Bjørn Åke Persson, Bjørn Næss, Wenche Sandvik.

Fra styret: Kjetil Næss, Erik Hajum, Jon Mømb, Åge Lybekbråten, Anne K. Zachariassen, Erik W. Johansson

Styrets leder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Valg av dirigent og referent

Dirigent: Kjetil Næss

Referent: Åge Lybekbråten

3. Behandling av årsberetning og regnskap 2013, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet

Styrets årsberetning ble fremlagt. Det fremkom ingen bemerkninger eller spørsmål.

Regnskapet for 2013 ble fremlagt.

- Underskuddet på kr 10 854,97 skyldes hovedsakelig at oppussingen av BCo4 har blitt dyrere enn opprinnelig antatt

- Vår første åpne tur med stålvognstoget ga kr 12 645 i inntekt

Revisors beretning ble lest opp og regnskapet ble godkjent.

4. Budsjett og bevilgninger for 2014

Budsjettforslag for 2014 ble gjennomgått.

Forslag til budsjett for JMV 2014:

	Inntekter	Utgifter
Inntekter	290 000	
Gaver og tilskudd	10 000	
Renter	20 000	
Administrasjon		20 000
Årbok		130 000
Stipend og pris		20 000
Verving og reklame		50 000
Museumsmateriell		100 000
Sum	320 000	320 000

Budsjettet enstemmig vedtatt.

5. Fastsettelse av neste års kontingent

Styret foreslår uendret kontingent for 2015.

Enstemmig vedtatt.

6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag var 15. januar 2014)

Det var ikke kommet inn forslag til årsmøtet.

7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5

Leder, to styremedlemmer og revisor var på valg. Etter valget består styret av:

Leder Kjetil Næss (gjenvolgt for to år)

Nestleder Per Kjeldaas (ikke på valg)

Sekretær Roar Stenersen Oppnevnt av museet

Kasserer Anne K. Zachariassen Oppnevnt av museet

Styremedlem Erik W. Johansson (gjenvolgt for to år)
Styremedlem Jon Mømb (ikke på valg)
Styremedlem Åge Lybekbråten (gjenvolgt for to år)
Styremedlem Erik Hajum (ikke på valg)

Revisor. Det lykkes ikke valgkomiteen å finne ny revisor innen fristen. Styret får fullmakt til å utnevne revisor så raskt som mulig.

I valgkomiteen ble alle tre gjenvolgt. Den består av:
Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson og Tore Strangstad

Etter årsmøtet var det omvisning i museets verksted hvor R1 21255 er inne til rehabilitering. Thor Bjerke orienterte om prosjektet.

Åge Lybekbråten, referent



Thor Bjerke orienterte om Kløften stasjon og gjenreisningen av godshuset. Kjetil Næss

Jernbanemuseets Venners pris og stipend

Jernbanemuseets Venner har opprettet en pris og en stipendordning for å inspirere til arbeid for å ta vare på norsk jernbanehistorie. Prisen og stipendet deles ut på Jernbanemuseums dag hvert år.

Generelt

Prisen og stipendet er på kr 10.000,- hver.

Kandidatene vurderes og innstilles av Norsk Jernbanemuseums ledelse. Styret i Jernbanemuseets Venner bestemmer hvem prisen/stipendet skal tildeles. Prisen/stipendet kan deles av flere kandidater. Hvis ingen kandidater er kvalifiserte deles ikke prisen/stipendet ut.

Pris og stipend kan ikke tildeles tilsatte ved Norsk Jernbanemuseum, medlemmer av Norsk Jernbanemuseums styre eller medlemmer av Jernbanemuseets Venners styre.

Prisen

Formålet med prisen er å inspirere til arbeid for å ta vare på norsk jernbanehistorie, ved formidling av jernbanehisto-

rie, forskning eller bevaringsarbeid. Aktiviteten må hovedsakelig ha foregått i løpet av de to siste årene. Prisen kan tildeles enkeltpersoner og organisasjoner.

Kandidater til prisen kan foreslås av medlemmer i Jernbanemuseets Venner.

Forslagsstilleren må begrunne forslaget.

Stipendet

Stipendet skal være støtte til reise, opphold, tapt arbeidsfortjeneste, med mer, ved formidling, forskning, dokumentasjon og kompetanseheving innen norsk jernbanehistorie. Stipendet tildeles pågående eller planlagte arbeider. Stipendet kan tildeles enkeltpersoner eller grupper.

Søknaden skal inneholde en beskrivelse av hva man ønsker å benytte stipendet til. Søkerne må dokumentere tidligere arbeider, f.eks. bokutgivelser, artikler, rapporter, prosjekter og lignende.

Forslag til kandidater til prisen og søknad om stipend sendes til:

Norsk Jernbanemuseum, Postboks 491, 2304 Hamar. Merk konvolutten med "Pris/stipend".

Frist: 31. mars i det året utdelingen finner sted.

Styret