

Thor-Kristian Sanaker hadde sin siste arbeidsdag på museet i 2013. Thor Bjerke, NJM



Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum

Virksomhetsrapport år 2013

1. Museets styre og personale i 2013

1.1 Styrets sammensetning

Svein Horrisland, *etatsdirektør for kommunikasjon i Jernbaneverket*

Stein O. Nes, *konstituert banedirektør (permisjon 2013)*

Steinar Norli, *direktør, sekretariat NSB AS*

Magne Gunnar Høgsveen, *Norsk Jernbaneforbund*

Kjetil Næss, *Jernbanemuseets venner*

Ole Richenberg, *Museumsbanerådet*

Fra Norsk Jernbanemuseum:

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

Thor-Kristian Sanaker, *administrasjonsleder (til 1.10.2013)*

1.2 Styremøter

Styret har hatt fire møter i 2013, inkludert en ekskursjon til Gävle i Sverige.

1.3 Ansatte pr. 31.12.2013

Mona Andersen, *kontorfullmektig*

Ole Gunnar Bakken, *TU-ansvarlig*

Thor Bjerke, *rådgiver, foto, gjenstander*

Rune Bjørnbakken, *vaktmester*

Øystein Bøe, *museumssnekker*

John Dahl, *museumssnekker*

Vidar Dalsveen, *museumssnekker*

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

Jacobus Johannes Eling, *TU-rådgiver*
 Nils Petter Engelstad, *formann*
 Anny Haugen, *seniorkonsulent, økonomi (administrasjonsleder fra 1.10.2013)*
 Peter Flink, *lokomotivfører, sikkerhetsansvarlig materiell (til juli)*
 Svein Krogrud, *rådgiver*
 Mette Larsen, *rådgiver informasjon/arrangement/marked*
 Wenche Sandvik, *kontorfullmektig*
 Ronny Sjonfjell Martinssen, *lokomotivfører, opplæring*
 Tore Mikkelsen, *fagarbeider metall*
 Øystein Røkkum, *materiellansvar TU (fra juni)*
 Thor-Kristian Sanaker, *administrasjonsleder (til 01.10.2014)*
 Anne Marit Skattum, *bibliotekleder*
 Roar Stenersen, *overingeniør*
 Anne Katrine Zachariassen, *sekretær*
 Bjørg Eva Aasen, *rådgiver, formidling*

I tillegg har museet hatt 13 sesongansatte i 2013. Det dreier seg i hovedsak resepsjons- og togpersonale.

Samlet antall årsverk er 22.

2. Samlingene

2.1 Årets avleveringer

NJM mottok 57 avleveringer i 2013. Av større avleveringer nevnes:

- Seks personvogner fra NSB, B3-2 25572, B3-2 25579, B5-2 26021, BC5 26029, BF14 21728 og FR3-2 21265.
- En hvilehytte for lastetraktor fra JBV, Otta.
- 22 malerier/fotografier av NSBs generaldirektører fra NSB v/Geir Isaksen.
- Større historiske fotosamlinger fra Eli Johanne Ellingsve, Georg Friedl, Ivar Jørgensen og Olle Skoglund.
- Fotosamling fra utbyggingsprosjekter ca 1995-ca 2005 fra JBV v/Olav Nordli.
- Fotosamling av bruer fra JBV Teknisk dokumentasjon v/Torill Barsnes.

- Større gjenstandssamlinger fra Sverre Bekken, Georg Friedl, Hans Gulli og NSB v/Astrid Bjella Vien.
- Dekketøy fra Norsk Spisevognselskap fra Bjørnen skytterlag, Koppang.

2.2 Biblioteket

En del av bibliotekets dokumenter er blitt tilgjengelige i fulltekst via databasen, noe som gjør samlingen tilgjengelig på en helt annen måte enn tidligere. Se forøvrig tabell.

2.3 Gjenstandssamlingen

Se tabell neste side.

2.4 Fotosamlingen

Registreringen i 2013 omfatter blant annet deler av årets avleveringer. Publisering av samlingene på Digitalt museum genererer mange bestillinger og dels også kommentarer fra brukerne til registrerte bilder, både tilleggsopplysninger og feil. Se tabell neste side.

2.5 Tegningsamlingen

Ca 300 tegninger i i løpet av året lagt i syrefrie omslag. Tegningssamlingen har som tidligere dårlige oppbevaringsforhold. Sammen med Fellestjenester blir det fra sommeren 2014 leid nye lokaler nær Hamar til bedre lagring av denne samlingen.

2.6 Rullende materiell

Pr. 31.12.2013 hadde museet følgende antall enheter rullende materiell:

Antall eide enheter	179
Deponi fra andre	1
Deponi til andre	63
Utstilt NJM	28
Lagret innendørs	38
Lagret utendørs	50

Bibliotek (antatt størrelse 10 000)	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2011</i>	<i>2010</i>	<i>2009</i>	<i>2008</i>	<i>2007</i>
Registrerte dokumenter i bibliotekets database	7025	6882	6800	6670	6601	6291	6208
Registrerte artikler i bibliotekets database	272	260	255	248	246	245	245
Tidsskrifter (løpende abonnement)	68	70	70	70	70	71	71
Henvendelser	438	455	417	304	438	393	390
Henvendelser e-post	300	263	356				
Utlån (bøker, videoer, fotostatkopier etc.)	273	291	351	217	301	256	280
Besøkende til biblioteket	336	472	316	276	424	424	378
WEB:							
Antall virtuelle besøk på bibliotekets web	36976	9677					
Antall sidevisninger	63899	13687					
Antall unike brukere	2853	1113					

Gjenstandssamlingen (antatt størrelse 13300)	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2011</i>	<i>2010</i>	<i>2009</i>	<i>2008</i>
Sum registrerte gjenstander (kortkatalog + databaser)	8395	8194	8052	7927	7706	7546
Registrert i Primus	7285	7071	6896	6465	6193	6006
Årets registrering i Primus	159	175	431	272	187	187
Gjenstander Stiftinga Rallarmuseet						
Registrert i Primus	319	318	296	272	263	246
Årets registrering i Primus	1	32	24	9	17	43

Fotosamling (antatt størrelse 70 000)	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2011</i>	<i>2010</i>	<i>2009</i>	<i>2008</i>
Registrerte fotos i Primus database	26737	25033	23875	22472	20717	19343
Årets registrering i Primus	1704	1158	1403	1754	1374	2190
Fotoekspedisjoner	136	153	72	83	101	67



Sommerens Tertittog gikk med bare to vogner mens Co 9 var i verkstedet.

19. august ble roterende plog nr 1 flyttet inn i ringstallen etter mange års lagring utendørs.

Like før jul fikk vogn R1 21255 en skikkelig vask før den ble kjørt inn i verkstedet for oppussing. Thor Bjerke, NJM

Følgende arbeider har vært gjort i 2013:

Vogn BCo 4

Restaureringen av denne vognen ble avsluttet vinter/vår 2013. Sluttmontasje av veggplater med listverk, innredningen i 3. klasse og remontering av den siste boggien ble gjort etter nyttår. Vognen ble satt på sporet første uken i juni og var i bruk hele sesongen 2013.

Vogn Co 9

29. juni 2013 sporet vognene CFo 8 og Co 9 av under bak-

king av tomtog. Nordre boggi under Co 9 ble noe ødelagt slik at vognen ble tatt ut av drift. Boggien ble reparert og begge hjulsatsene dreiet til korrekt profil. Vognen var tilbake i driften rett før sesongslutt.

Skd 206-041

Traktoren ble ferdig i juni 2013 og har vært i bruk siden. Det er fremdeles noen problemer med girkassen som skyldes slitasje i overføringen fra girspakene til kassetoppen.

Eo 980

Denne spisevognen står ute i parken året rundt og lider under det. Særlig var langveggen mot plattformen og begge gavlene svært avflassede. Vognen ble restaurert i 2005, men har siden ikke blitt overflatebehandlet. Etter sesongen 2013 ble den tatt inn i verkstedet for puss. Vognens vestvegg var så godt som uskadet. Denne ble derfor pusset lett ned og regenerert med to strøk Owatrol D2. Østveggen og gavlene måtte pusses ned til treverket og lakkes opp fra bunnen av. Som et forsøk er det her brukt Benarolje – i alt fire strøk. Vognen ble ferdig i november og pakket inn i lettpresenninger.

Eo 21255

Etter at 980 var ute, ble restaurantvogn Eo 21255 kjørt inn i verkstedet. Dette er en stålvogn, og den første av denne typen museet tar inn til behandling. Før årsslutt ble vognen grundig rengjort utvendig med utendørs høytrykkspyling. Vognen beregnes ferdig i 2014.

Avhending

Følgende materiell er i 2013 avhendet, eller besluttet avhendet, fordi det er lite representative vogntyper eller dubletter:

- Restaurantvogn R1 21257 (venter hugging)
- Internvogn Xeu 944 0202, kabelplog bygget på T4-vogn (hugget)
- Tysk plogvogn benyttet på Gardermoen-sporet (hugget)
- Enkel to-hjuls sporrenser (hugget)

Følgende materiell er i 2013 deponert:

- Diesellokomotiv Di 2 842 til Norsk samferdselshistorisk senter, Hønefoss

Verneplan for rullende materiell

Arbeidet med verneplan for rullende materiell har gått sakte, men sikkert fremover. Utkast til en plan for bevaring av godsvogner ble fullført i 2013 og ble sendt ut på høring ved årsskiftet. Arbeidet i 2014 vil konsentreres om personvognene.



Taksperrene fra godshuset på Kløfta ble 20. desember lastet opp på museets Rps-vogn for mellomlagring etter at den tidligere lagerplassen måtte ryddes. Høsten 2014 skal de inn i verkstedet for restaurering før bygningen skal gjenreises.
Thor Bjerke, NJM

Vognhall

NJM har pr 31. desember 2013 omkring 50 enheter av rullende materiell lagret utendørs på flere forskjellige jernbanelområder.

Museet prosjekterte en 200 m lang vognhall på Braske Reidfoss. På grunn av omfattende grunnarbeider ble hallen prisberegnet til hele 18 mill. kroner, noe som ble vurdert til for kostbart for en slik hall. Det ble besluttet å gå tilbake til Elverum kommune for å gjenoppta tanken om vognhall på stasjonen der.



15. oktober ble priveten på Kløften flyttet til sin nye plass på sørsiden av stasjonsbygningen.

Thor Bjerke, NJM

2.7 Museumsparken

Som et steg på veien til å få gjenreist godshuset på Kløften ble priveten flyttet til sydenden av stasjonsbygningen, slik den sto opprinnelig. Veien ble i den forbindelse flyttet en meter vestover.

Stasjonshagen på Bestum ble for det meste gjort ferdig i 2013; grusganger ble opparbeidet, et rundt bord og benker ble laget. Dette prosjektet støttes av Arvid Østbys minnefond. Hagen åpnes våren 2014.

Den krappe kurven på Tertittbanen ved vognhallhjørnet har alltid vært problematisk med sine kantete skinneskjøter. Dette ble rettet sommeren 2013 takket være lån av hydraulisk pressbakke fra UHB på Sørumsand. Skinnene ble krummet til riktig kurvatur, noe som har eliminerte det gjentatte behov for baksing.

3. Utadrettet virksomhet

3.1 Arrangementer

I løpet av 2013 er 23 arrangementer gjennomført i regi av museet. Ett jubileumsarrangement ble gjennomført i forbindelse med at jernbanestrekningen Otta–Dombås var 100 år i desember. Dette var et samarbeid med Kommunikasjon i Jernbaneverket.

I tillegg var NJM vertskap for det årlige nordiske jernbanemuseums møtet.

3.2 Utstillinger

Høsten 2012 ble utstillingen om Nordlandsbanen pakket ned og sendt nordover sammen med fire små og to mellomstore montre. Den gikk på vandring på Nordlandsmuseet, Fauske bygdetun, Rana museum i Mo i Rana og Vefsn

museum i Mosjøen.

Etter at utstillingen var borte, begynte arbeidet med utstillingen i 2013, "Jernbanen sett med kvinneøyne". Temaet ble satt opp som en del av det nasjonale stemmerettsjubileet. Utstillingen krevde en god del arkivarbeid for å finne informasjon om temaer som tidligere er lite omtalt. Den ble åpnet av jernbanedirektør Elisabeth Enger og mange jernbanekvinner kom for å se utstillingen. Den var også utstilt under LO Stats landskonferanse på høsten. Utstillingen vil stå også i 2014 da den har et kvinnepolitisk budskap som passer i grunnlovsjubileumsåret.

Formidling på nettskyen

Som en fullføring av prosjektet langs Rallarvegen, ble det i 2013 levert 45 fortellinger om jernbaneanlegg og jernbanedrift samt turishistorie våren 2013. Som en oppfølging, er det blitt satt i gang produksjon av kulturhistorisk informasjon for noen jernbanestasjoner langs Nordlandsbanen. Dette bygger delvis på det materialet som ble laget på digitale fotorammer til utstillinga om denne banen.

Rallarmuseet

Tre tekstplater med foto har vært under produksjon 2013, men blir ikke ferdige før våren 2014. De skal henge i lokomotivhallen og tema er "Finsesamfunnet". Her har tidligere finsebosatte vært til stor hjelp. Tekstplatene skal ha en QR-kode slik at det er mulig å legge inn flere foto og mer tekst etter hvert.

Skoletilbud

På grunn av sen, bløt vår og tømmerhugging i museumsparken, kom tilbudet på Leikvangen sent i gang.

Pedagog

Mye av høsten gikk med til å ansette pedagog. Etter en tidkrevende prosess med 42 søkere og to omganger med intervjuer, ble Geir Nicolaisen ansatt.

3.3 Markedsføring

Nesten halvparten av markedsføringsbudsjettet går til annonsering i forbindelse med arrangementer, i hovedsak til



"Jernbanen sett med kvinneøyne" ble åpnet av jernbanedirektør Elisabeth Enger. Bjørg Eva Aasen til venstre.

Mette Larsen, NJM

lokale media (aviser, radio, magasin).

- Museumsbrosjyren for 2013 ble trykket i ett opplag på 10 000 eksemplarer, og er i hovedsak distribuert i østlandsområdet.
- Museet har hatt annonsekampanjer i brosjyrer, aviser, blader og magasiner med distribusjon i inn- og utland, og på nett.
- Museet har deltatt i interregprosjektet "Export4Seasons" (E4S). Målet er å skaffe svenske, danske, nederlandske og tyske gjester til den svensk-norske regionen.
- Museet har hatt tre visningsturer og deltatt på en

Besøkstall	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Hamar	22835	24491	23235	24024	20554	18840	17497	14848	15567
Finse	1500	3772*	4056*		4300				

* Beregnet tall ut fra at utstillingen på Finse er selvbetjent store deler av sesongen

Nettstatistikk	2013	2012	2011	2008	2007	2006	2005	2004
Klikk*	29337	28568	29938	40120	44240	35656	27960	19724
Unike*	22716	22090	18830	40120	44240	35656	27960	19724
Facebook	1168	576	94					

* Unike besøkende representerer antall besøkende tallet bare én gang på et webområde i løpet av en bestemt tidsperiode. Klikk er antall besøk til siden. En bruker som er inne på et nettsted en gang om formiddagen og en gang om ettermiddagen samme dag, vil telle som to klikk, men bare som én unik besøkende hvis samme maskin er brukt.



Museets spade fra Hovedbanens anleggsåpning ble av Dag Hundstad (til v.) presentert i boka "Norges historie i 25 ting". NRK gjorde tilsvarende presentasjoner i programmet Ekko på P2, og Ivar Grydeland fra NRK intervjuet i den anledning Hundstad på museet i desember.

Thor Bjerke, NJM

- workshop med en bussoperatørs kunder.
- Facebook er dette året for alvor tatt i bruk som en ny markedsførings- og informasjonskanal. Det har gitt respons med økning i antall følgere fra 576 pr. 1.1. og 1168 pr. 31.12.
- Museet har gitt markedsbidrag til festivalen Stoppstedet Verden.

3.4 Publikumsbesøk

Besøkstall

Noen besøkstall arrangementer. 2012-tall prosentvis økning/nedgang fra forrige år i parentes:

- Stoppstedet Verden 9782 (8843, +10,6 %).
- Barnehageuka 793 (571, +38,9 %)
- Modelljernbanemessen 450 (566, -20,5 %)
- Jernbanemuseets dag 237 (209, +13,4 %).
- Barnas dag 308 (197, + 56,5 %).
- Leke- og byggehelgene 843 (1543, -45,4 %).

Oppdelt i typer besøkende er fordelingen slik:

- Til Stoppstedet Verden 42,8 % (2012: 36,1 %)
 - Til andre arrangementer 13,1 % (2012: 14,1 %)
 - Skolebesøk 2,8 % (2012: 5,3 %)
 - Andre besøkende/turister 41,3 (2012: 44,4 %).
- Det har vært 55 % færre skoleklassebesøk på pedagogisk tilbud mens skolebesøk uten pedagogisk tilbud var omtrent det samme (en klasse mer i 2013).
 - Totalt har det vært en liten økning i besøk på arrangementer på 3,5 %. Høysesongen (skolens sommerferie) bød på nedgang på 16 % i 2014.

Det har vært nedgang på alle nasjonaliteter, unntatt dansker og briter.

3.5 Nettstatistikk

Se tabell på foregående side.

4. Drift av museumsanlegget

En del av de gamle grantrærne nord for lokomotivhallen ble av fagfolk bedømt å være så dårlige at de burde felles, slik at de ikke skulle utgjøre en risiko for folk eller Tertittbanen. Samtidig ønsket OBOS, som bygger leiligheter øst for den gamle museumstomten, å få tynnet på museumsområdene for å bedre siktlinjen til Mjøsa. Hedmarksmuseet og NJM inngikk en avtale med OBOS for å få dette til. Ryddingen ble betalt av OBOS som også ga en økonomisk tilskudd til museene.

5. Norsk Jernbanemuseum som trafikkutøver

I 2013 har Trafikkutøverseksjonen ved Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum behandler saker knyttet til drift og vedlikehold av rullende materiell og kjøring av museumstog.

Trafikkutøverseksjonen i museet har etablert et eget sikkerhetsstyringssystem som står selvstendig i forhold til øvrig trafikkutøvervirksomhet i Jernbaneverket.

Det ble også i siste halvdel av 2013 utført en internrevisjon fra revisjonsavdelingen i Jernbaneverket. Revisjonen ble gjennomført av Deloitte AS. Funnene denne revisjonen påpekte, skal det arbeides videre med i 2014.

Sommeren 2013 sluttet Peter Flink i stillingen som sikkerhetsansvarlig for materiell / fører. Denne stillingen ble omdefinert til primært å ha materiellansvar, og Øystein Røkkum ble ansatt høsten 2013.

Vedlikeholdsregimet for "stålvognstoget" ble utarbeidet i 2013 og implementeres i første halvdel av 2014. Tilsvarende regime er etablert for Caroline og Karéttoget.

Det er stort sett holdt TU-møter hver andre uke gjennom året (med unntak av sommerferiemåneder).

45 hovedtemaer og saker er behandlet og referatført.

TU-møter har i hovedsak blitt avholdt med deltagelse

fra Andreas Dreyer, Roar Stenersen, (Peter Flink) Øystein Røkkum, Ronny Martinsen, Jacobus J. Eling og Ole G. Bakken. Til noen saker har øvrige ved museet deltatt.

TU-enheten har i løpet av året medvirket til opprydding og avhending av forskjellig materiell på Hamar stasjon.

Museumstogkjøring

Norsk Jernbanemuseum

- Mart'nstog til Grundsetmart'n 09.03.2013 Hamar–Elverum–Hamar
- Posisjonskjøring/opplæring 25.04.2013 Hamar–Grorud–Hønefoss–Vikersund–Hamar
- Øvelseskjøring/opplæring 14.05.2013 Hamar–Hove–Hamar
- Øvelseskjøring/opplæring 05.06.2013 Hamar–Elverum–Hamar
- NJM/JBM venner tur 08.06.2013 Hamar–Kongsvinger–Hamar
- Caroline visningstur 16.06.2013 Hamar–Elverum–Hamar
- Transport for Arendalsbanens venner (ABV) 15.07.2013 Hamar–Grovane–Kristiansand
- Transport for ABV 16.07.2013 Kristiansand–Nelaug–Rise–Nelaug
- Transport for ABV 17.07.2013 Nelaug–Hamar
- Caroline visningstur 25.08.2013 Hamar–Elverum–Hamar
- Posisjonskjøring/Jernbanemuseets Venner 14.09.2013 Hamar–Oslo
- Jernbanemuseets Venner 15.09.2013 Oslo–Hamar–Oslo
- Posisjonskjøring/Jernbanemuseets Venner 16.09.2013 Oslo–Hamar
- Posisjonskjøring 17.10.2013 Hamar–Hønefoss–Hamar
- Posisjonskjøring 19.10.2013 Hamar–Martodden–Hamar
- Posisjonskjøring 30.10.2013 Hamar–Elverum–Hamar
- Posisjonskjøring 28.11.2013 Hamar–Martodden–Hamar
- Posisjonskjøring 03.12.2013 Hamar–Martodden–Hamar
- 100 år jubileum Otta–Dombås 06.12.2013 Hamar–Otta

- 100 år jubileum Otta–Dombås 07.12.2013 Otta–Dombås–Otta
- 100 år jubileum Otta–Dombås 07.12.2013 Otta–Hamar
- 8. januar startet vi opp igjen med “Vi skal videre” toget, som en del av jernbanedirektør Elisabeth Engers rundreise for å møte ansatte i forbindelse med JBVs strategiarbeid 2014-2017. Siste tur i denne sammenheng ble kjørt 19. mars. Totalt utgjorde dette 8813 km.

Kjøring i samarbeid med leverandører i perioden:

Norsk Museumstog

- Ingen kjøring i 2013.

Arendalsbanens Venner

- I samarbeid med Arendalsbanens venner ble det kjørt fire arrangementer mellom Arendal og Simonstad,
- en øvelseskjøring,
- to posisjonskjøring

Kjøringen i 2013 utgjorde 770 reisende og 101 691 passasjerkilometer.

I tillegg kommer 38 reisende og ca. 10 000 passasjerkilometer knyttet til “Vi skal videre” toget.

NJM-TU har gjennomført opplæring og repetisjonskurs av relevant personell både på rullende materiell og sikkerhetsstyringssystem.

Det ble dessuten gjennomført beredskapsøvelse den 24. november. Øvelsen tok utgangspunkt i brann i et jubileumstog med 140 passasjerer på vei til Dombås.



Ole Gunnar Bakken betjener Di 3.616 ved skifting på museumsområdet 3. desember 2013. Thor Bjerke, NJM

Ledelsens gjennomgåelse ble utført i henhold til styringssystemet. Skjemaet for denne anses imidlertid som lite brukbar for NJM-TUs virksomhet i sin nåværende form. Nytt skjema utvikles.

6. Stiftinga Rallarmuseet Finse

NJM har ansvaret for utstillinger og samlinger på Rallarmuseet. Det er ikke gjort investeringer her i løpet av 2013. NJM yter et fast, årlig driftstilskudd til Stiftinga Rallarmuseet, hvor Jernbaneverket er en av stifterne. I 2013 var det på kr 600 000,-.

Søker	Prosjekt	Tildelt beløp
1. Foreningen Osbanens Venner	Dokumentasjon av vogn CDFo 1	50 000,-
2. Norsk Transport as	Istandsetting av skiftetraktor Ska 205.2	90 000,-
3. Norsk Samferdselshistorisk Senter, Hønefoss	Takreparasjon vogn Thm 5678 Xo	16 000,-
4. NJK/Krøderbanen	Restaurering vogn CF3b 548	90 000,-
5. Norsk Museumstog	Restaurering av konduktørvogn F 1025	60 000,-
6. Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	100 år siden oppstarten av Den Norske Amerikalinje - Utstilling	50 000,-
7. NJK Gamle Vossebanen	Revisjon av tender på damplok 18c 225	144 000,-



Banedata 2013 ble presentert på museet 15. september. Fra venstre Ove Tovås, Thor Bjerke, Tore Haugen og Finn Holom. Svein S. Graadal

7. Tilskudd til andre

I tillegg hadde museet kr 500 000.- til rådighet for tilskudd til enkeltprosjekter innenfor jernbanekultur etter søknad. Tildelinger i 2013 går frem av tabellen på foregående side.

8. Norsk Jernbanemuseums publikasjoner

Norsk Jernbanemuseum 2013 utkom i juni. Utgivelsen ble som vanlig bekostet av Jernbanemuseets venner. Årets utgave var på 132 sider og redaktør var som vanlig Thor Bjerke.

Banedata 2013 ble utgitt i september i samarbeid med NJK. Blant de fire forfatterne var Thor Bjerke.

9. Måloppnåelse 2013

Status i forhold til virksomhetsplanen for 2013 på museets hovedmål

Konsolidering og utvikling av publikumstilbud:

Leveranseavtale	Leveranse
Ny temporær utstilling	“Jernbanen sett med kvinneøyne”

Bedre samlingsforvaltning:

Leveranseavtale	Leveranse
Prosjektene vognhall på Braskereidfoss	Ferdig prosjektert, men lagt på is
Gjennomgang av bygningsvedlikehold	Utført
Gjennomgang av alarberedskap	Utført

Sikker og profesjonell trafikktøvelse:

Leveranseavtale	Leveranse
Minst 60 museumstogturer	Samarbeid med Historiske togreiser as ble funnet for dyrt. Kun få turer ble gjennomført i 2013. Eneste leverandør var Arendalsbanens Venner.

Effektivisering av driften:

Leveranseavtale	Leveranse
Samarbeid med eksterne museer og nettverk	Innledet samarbeid med Samferdselshistorisk senter på Hønefoss.
	Samarbeid med Foreningen Spor om festivalen “Stoppested verden”

10. Ansattes verv

- Fedecrail, Roar Stenersen, representant for museet gjennom Museumsbanerådet
- Hedmark Reiseliv BA, Mette Larsen, styremedlem
- Museumsbanerådet, Andreas Dreyer, vararepresentant til styret
- Norsk Fjellsprengningsmuseum, Bjørg Eva Aasen, styrerepresentant
- Stiftinga Rallarmuseet Finse, Andreas Dreyer, styrerepresentant

11. Internregnskap 2013

Inntekter 2013	Regnskap 2013	Budsjett 2013	Regnskap 2012
Billetter til samlingene	556 000	566 000	565 000
Souvenir	247 000	344 000	424 000
Diverse inntekter	162 000	190 000	204 000
Tilskudd fra Jernbaneverket	19 493 000	19 700 000	18 799 000
Sum inntekter og driftstilskudd fra JBV	20 491 000	20 800 000	19 992 000
Driftsutgifter 2013	Regnskap 2013	Budsjett 2013	Regnskap 2012
Personalkostnader	11 967 000	12 596 000	11 479 000
Div. driftsutgifter	5 365 000	5 082 000	3 999 000
Husleie	1 158 000	1 670 000	1 439 000
Innkjøp og vedlikehold bibliotek og fotoarkiv	274 000	318 000	278 000
Utstillings- og undervisningsmateriell	379 000	307 000	605 000
Innkjøp og vedlikehold bygninger	371 000	315 000	85 000
Restaurering drift og vedlikehold rullende materiell (uten Di 3 og El)	107 000	132 000	176 000
Driftstilskudd Rallarmuset	600 000	600 000	600 000
Prosjekttilskudd	520 000	520 000	520 000
Lok hall	136 000	0	23 000
TU	734 000	380 000	788 000
Sum driftsutgifter	20 491 000	20 800 000	19 992 000
Inntekter eksklusiv driftstilskudd fra JBV	- 998 000	- 1 100 000	- 1 193 000
Driftsresultat	19 493 000	19 700 000	18 799 000