



*"HUGIN" ankom til museet 17. juni og blir her heist ned på sporet utenfor utstillingshallen.*

Thor Bjerke (gjelder bildene i årsberetningen om ikke annet er angitt)

# Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum

## Virksomhetsrapport år 2014

### 1. Museets styre og personale i 2014

#### 1.1 Styrets oppgaver

Styret skal være rådgivende for styreleder og museets direktør i faglige spørsmål. Styret vedtar årlige bevilgninger til eksterne, jernbanekulturhistoriske prosjekter innenfor vedtatt budsjett. Styrets medlemmer skal være kontaktpunkt til de institusjonene de representerer i styret.

#### 1.2 Styrets sammensetning

Svein Horrisland, styreleder, *kommunikasjonssjef i Jernbaneverket*

Stein O. Nes, *direktør Sektorpolitisk utvikling i Jernbaneverket*

Steinar Norli, *direktør, sekretariat NSB AS*

Magne Gunnar Høgsveen, *Norsk Jernbaneforbund*

Kjetil Næss, *Jernbanemuseets venner*

Ole Richenberg, *Museumsbanerådet*

Fra Norsk Jernbanemuseum:

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

#### 1.3 Styremøter

Styret har hatt fire møter i 2014, inkludert en ekskursjon til Norsk vegmuseum.

## 1.4 Ansatte pr. 31.12.2014

Mona Andersen, kontorfullmektig  
Ole Gunnar Bakken, TU-ansvarlig  
Thor Bjerke, rådgiver, foto, gjenstander  
Rune Bjørnbakken, vaktmester  
Øystein Bøe, museumssnekker  
John Dahl, museumssnekker  
Vidar Dalsveen, museumssnekker  
Andreas Dreyer, museumsdirektør  
Jacobus Johannes Eling, TU-rådgiver  
Nils Petter Engelstad, formann  
Anny Haugen, administrasjonsleder  
Svein Krogrud, rådgiver  
Mette Larsen, rådgiver informasjon/arrangement/marketed  
Geir Nicolaisen, museumspedagog  
Wenche Sandvik, kontorfullmektig  
Ronny Sjonfjell Martinssen, lokomotivfører, opplæring  
Tore Mikkelsen, fagarbeider metall  
Øystein Røkkum, materiellansvar TU  
Anne Marit Skattum, bibliotekleder  
Roar Stenersen, overingeniør  
Anne Katrine Zachariassen, sekretær  
Bjørg Eva Aasen, rådgiver, formidling

I tillegg har museet hatt ni sesongansatte i 2014. Det dreier seg i hovedsak resepsjons- og togpersonale.

Samlet antall årsverk av fast ansatte var 20,2.

## 2. Samlingene

### 2.1 Årets avleveringer

NJM mottok i 2014 46 avleveringer. Av større avleveringer nevnes:

- Diesellokomotiv Di 3.642 og skiftetraktor Skd 220c 144 fra NSB AS.
- En større samling tegninger og dokumentasjon fra Levahn Industrier og diverse dokumenter etter Thunes direktør Carl Fougner, gitt av Levahns tidligere direktør Erling J. Wiig.



*Di3b 642 ble overtatt av museet 28. november og levert på Hamar av NSB Berging og beredskap. Foran loket Trond Nordlien, NSB Teknikk og Per Henrik Nilsen og Arild Brauterhagen fra NSB Berging og beredskap.*

- En større samling radiokommunikasjonsutstyr fra JBV Jernbanedirektørens sikkerhetsstab.
- En samling dias fra CargoNet.
- En samling dias fra JBV Utbygging.
- To sporspenn og en sporveksel for 600 mm sporvidde fra Lommedalsbanen v/Olaf Wiegels.
- Diverse materiell for telelinjer. Vesentlig isolatorer og tverrbærejern for stolpemontering fra JBV Stjørdal.
- Historiske bilder og dokumenter etter NSB-ansatte Adolf Sæland og faren Lars Sæland, gitt av Adolfs datter Åshild Sæland.

<b>Bibliotek (antatt størrelse 10 000)</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Registrerte dokumenter i bibliotekets database	<b>7283</b>	7025	6882	6800	6670	6601	6291
Registrerte artikler i bibliotekets database	<b>286</b>	272	260	255	248	246	245
Tidsskrifter (løpende abonnement)	<b>60</b>	68	70	70	70	70	71
Henvendelser	<b>373</b>	438	455	417	304	438	393
Henvendelser e-post	<b>222</b>	300	263	356			
Utlån (bøker, videoer, fotostatkopier etc.)	<b>240</b>	273	291	351	217	301	256
Besøkende til biblioteket	<b>417</b>	336	472	316	276	424	424
<b>WEB:</b>							
Antall virtuelle besøk på bibliotekets web	<b>30441</b>	36976	9677				
Antall sidevisninger	<b>56326</b>	63899	13687				
Antall unike brukere	<b>3250</b>	2853	1113				

## 2.2 Biblioteket

Biblioteket har hatt flere besøkende i 2014 og flere unike brukere på web-sidene, men de besøkende på websidene har beveget seg færre ganger mellom sidene.

En del av bibliotekets dokumenter er blitt tilgjengelige i fulltekst via databasen, noe som gjør samlingen tilgjengelig på en helt annen måte enn tidligere.

## 2.3 Gjenstandssamlingen

Se tabell.

## 2.4 Fotosamlingen

I 2014 ble blant annet samlingene etter Svend Jørgensen og Georg Friedl ferdig registrert. Se for øvrig tabell.

<b>Gjenstandssamlingen (antatt størrelse 13300)</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Sum registrerte gjenstander (kortkatalog + databaser)	<b>8556</b>	8395	8194	8052	7927	7706	7546
Registrert i Primus	<b>7513</b>	7285	7071	6896	6465	6193	6006
Årets registrering i Primus	<b>238</b>	159	175	431	272	187	187
<b>Gjenstander Stiftinga Rallarmuseet</b>							
Registrert i Primus	<b>320</b>	319	318	296	272	263	246
Årets registrering i Primus	<b>1</b>	1	32	24	9	17	43
<b>Fotosamling (antatt størrelse 70 000)</b>							
Registrerte fotos i Primus database	<b>28601</b>	26737	25033	23875	22472	20717	19343
Årets registrering i Primus	<b>1864</b>	1704	1158	1403	1754	1374	2190
Fotoekspedisjoner	<b>120</b>	136	153	72	83	101	67



B3-2 25579 under lakkering på Mantena, Grorud.

Kjetil Næss

## 2.5 Tegningsamlingen

Det er skaffet bedre oppbevaringsforhold for tegningsamlingen i et arkivmagasin som Jernbaneverket leier i Stange. Ved årsskiftet pågikk overflytting av tegningsskap til de nye lokalene. Rundt 1000 tegninger er scannet i løpet av året. De fleste av dem er lagt i nye omslag.

## 2.6 Rullende materiell

### Vognhall

NJM har pr. 31.12.2014 omkring 50 enheter av rullende materiell lagret utendørs på flere forskjellige jernbaneområder. Forprosjekt for en ny vognhall med 2 x 300 meter spor for plassering på Elverum, ble fullført med sikte på bygging i løpet av 2015. Hallen bygges med det forbehold at den må demonteres igjen hvis Elverum kommune starter utbyggingsarbeider på området, men dette antas av kommunen å være et godt stykke inn i fremtiden.

I mellomtiden ble det i 2014 gjort et arbeid med å dekke fem enheter stående på Hamar stasjon med nye presenninger.

### Verneplan for rullende materiell

Planen for bevaring av godsvogner er rettet opp etter høringsrunde. Arbeidet er personvognene er igangsatt, men på grunn av ressursmangel ble det gjort lite i 2014.

### Generelt

Pr. 31.12.2014 hadde museet følgende antall enheter rullende materiell:

Antall eide enheter	179
Deponi fra andre	1
Deponi til andre	63
Utstilt NJM	28
Lagret innendørs	38
Lagret utendørs	50

Følgende arbeider har vært gjort i 2014:

*Karéttoget:* Lokomotivet “Caroline” har fått nye riststaver i fremre del av risten, tenderdekk og førerhusgulv er grunnet og malt og det er laget ny stengekran til venstre injektor.

*Tertittoget:* På lokomotivet “Urskog” ble det gjennomført kjelekontroll med ny fem-årssertifisering av kjelen. Vogn Cfo 8 har fått nye bremsklosser på én boggi.

Diesellokomotiv Di3a 616 ble kjørt til Mantena i Trondheim for bytte av togvarmeaggregat. Det ventes ferdig på ettervinteren 2015. To av vognene i stålvognstoget (B3-2 25579, FR3-2 21265) ble sendt til Mantena på Grorud for lakkering og mindre vognkassereparasjoner.

Diesellokomotiv Di3b 642 og skiftetraktor Skd 220c 144 ble overtatt fra NSB AS, Persontog Materiell. Lokomotivet er driftsklart.

I juni 2014 overtok museet damplokomotivet «Hugin», bygget ved Motala Verkstad i 1881. Fnr. 43 til BVB (Vossebanen) som banens lokomotiv nr. 1. Det ble overført EFB (Flekkefjordbanen) i 1904 og var i drift til 1948. Det var oppstilt på Stavanger stasjon fra mai 1973 til juni 2014.



Området ved Kløften stasjon gjennomgår store forandringer. Stillverkshuset fra Lørenskog ble 23. april heist over til sin nye plass på motsatt side av sporet. Deretter startet utgraving for godshuset og sporet til dette. I alt ble det fjernet rundt 300 kubikkmeter. Under til venstre er John Dahl og Øystein Bøe i gang med grunnmuren til godshuset. Bildet er tatt 30. september. Under til høyre er John i gang med restaurering av vestveggen til godshuset i verkstedet i desember. Dimensjonene er i hovedsak 7 x 8" og 7 x 7". I vinter er også 20 vinduer med i alt 120 småruter restaurert.



Siste gjenværende av den mest tallrike loktypen på norske smalsporbaner – «Tryggve-Klassen», de senere type IV og V - som ble levert i 35 eksemplarer fra Beyer, Peacock & Co og Motala Verkstad mellom 1866 og 1882.

Spisevogn Eo 21255 ble oppusset og reparert i eget verksted.



## 2.7 Museumsparken

Som et ledd i gjenreisningen av Kløften godshus ble grunnarbeidene og grunnmuren gjort ferdig etter planen. Modell av bygningen ble laget for å lette arbeidet med gjenreisningen. Arbeidet med reparasjon av veggens bindingsverk kom godt i gang. Bygningen skal stå ferdig i 2015, mens sporarbeidene og omlegging av vegen tenkes gjennomført i 2016.



Stasjonsshagen på Bestum med minneplaten ble avduket 4. juni. Over mottar Andreas Dreyer sjekken fra Erik Østby. Til venstre Conrad H. Krohn. Mette Larsen



Det ble i mai tatt i bruk et halvbananlegg på Tertittsporet. Anlegget er satt i drift av JBV Signal, Hamar.

Stillverkshuset (fra Lørenskog), som tilhører stasjonsanlegget, ble flyttet til andre siden av sporet og satt på grunnmur.

Arbeidet med å reise en telefonkurs langs «Tertittbanen» fortsatte i 2014. Den fullføres når stasjonsanlegget på Kløften er fullført.

Det er samtidig installert elektrisk halvbananlegg fra 1960-tallet der innkjøringsveien til museumsparken krysser Tertittbanen ved Smalåsen stasjon. Bomanlegget er satt opp som et samarbeid mellom JBV Signal, avd. Hamar, og JBV Norsk Jernbanemuseum. Meningen er at begge parter har en pedagogisk gevinst i gjenoppbyggingen av anlegget. Halvbananlegget sto opprinnelig på Etna stasjon på Valdresbanen, men etter innstillingen av persontrafikken der i 1988, ble det demontert og gitt til NJM.

Sammen med Hamar kommune og Anno – Hedmarks-museet ble det planlagt å gjenåpne den gamle bekken i grenseområdet mellom de to museene. Dette vil gjøre området penere og mer tilgjengelig. Hamar kommune skal bekoste- og utføre arbeidene. Det skal skje våren 2015.

Ved hjelp av midler fra Arvid Østbys minnefond ble arbeidet med en stasjonshage ved Bestum stasjon i museumsparken fullført med benker, singelganger, fontene og beplantning. En minneplate over Arvid Østby, som var museets første fast ansatte bestyrer, ble avduket 4. juni.



*Rutebillohistorisk forening hadde i pinsen sitt landsmøte og veterambussutstilling på museet. Andreas Dreyer talte ved åpningen av arrangementet.*

### 3. Utadrettet virksomhet

#### 3.1 Arrangementer

I løpet av 2014 er 24 arrangementer gjennomført i regi av museet. Nytt av året var en togtur til "Rørosmartnan" med stålvoognstoget i februar.

Det største arrangementet de siste årene har vært festivalen "Stoppsted Verden" som gjennomførtes sammen med Foreningen Spor. I 2014 var den større enn noensinne med omkring 12000 besøkende på to dager. Dette synes å være omtrent det maksimale av hva museumsparken tåler av samtidig besøk.

Jernbanemuseets dag ble holdt ved Ringstallen på Hamar stasjon. Her viste museet frem rullende materiell og fikk oppført et lite musikkstykke for tre diesellokomotiver.

Modellbanemessen om høsten ble bedre besøkt enn på lenge. Den hadde variert program bl.a. med foredrag.

Det planlagte arrangementet «Natt på museet» ble ikke gjennomført, men utsatt for å samarbeide med «Anno – Hedmarksmuseet» om et fellesarrangement.



*Geir Nicolaisen har besøk av skolebarn.*



*Utskifting av touchskjermer til ipader. Morten Hovde fra Kultur-IT og til høyre Per Gunnar Andersen. Bjørg Eva Aasen*

#### 3.2 Temporære utstillinger

Temporærutstillingen "Jernbanen sett med kvinneyne" sto også i 2014. Samtidig importerte museet tre mindre utstillinger i 2014: en om fotografen Anders Beer Wilse, en fotoutstilling fra jernbanen i Drammensområdet laget av Knut A. Andreasen og én om Otta – Dombåsbanen i anledning 100-årsjubileet i 2013.

Mye arbeid har gått med til å forberede en ny tempo-



*Jernbanens musikkorps Oslo spilte på Jernbanemuseets dag. Til venstre dirigerer Maria Molund korpset. Senere dirigerte hun også lokfløyene i de tre Di 3-lokene som var utstilt ved lokomotivstallen.*

rærutstilling, “Mørke spor - om jernbanen under 2. verdenskrig”, som skal åpne i 2015.

### 3.3 Skoletilbud

Som følge av ansettelse av pedagog vinteren 2014, ble det utviklet seks forskjellige tilbud til grunnskolen: “Togleik på Leikvangen”, “Matematikkløype for de yngste”, “Briste eller bære”, “På Sporet – en rundtur i hovedutstillingen”, “Den industrielle revolusjon og jernbaneutbygginga i Norge” og tilrettelagt besøk i hovedutstillingen og Vitenverkstedet for SFO i høst og vinterferie.

For å kunne gjennomføre disse tilbudene, ble utstillingsverkstedet ominnredet og omdøpt til *Vitenverkstedet*.

Det er etablert tettere kontakt med skoler i Hamar og kommunene rundt. Tilbudene har hatt økende interesse.

### 3.4 Markedsføring

Vel halvparten av markedsbudsjettet var annonsekostnader i forbindelse med arrangementer. Det ble i hovedsak annonsert i lokalaviser og andre lokale media, men enkelte arrangement ble også annonsert i Aftenposten, regionsavisene rundt Mjøsa, i Østerdalen og Glåmdalen.

### Øvrige markedsaktiviteter:

Brosjyren ble trykket i ett opplag på 10 000 eksemplarer, og er distribuert i østlandsområdet.

Museet har hatt annonsekampanjer i norske aviser, brosjyrer, blader og magasiner.

Facebook er en blitt en viktig kanal for informasjon og omdømmebygging. Her publiseres blant annet små og store nyheter fra museets indre liv og fra den utadrettede virksomheten. Jevn økning i interesse for siden og museets nyheter. Siden har mange aktive følgere som liker og kommenterer på som legges ut. Mange deler også egne bilder og filmer.

Museets nettside ble vedlikeholdt, men trenger fornyelse for å kunne betjene plattformer som nettbrett og smarttelefoner. Likevel har det vært jevn økning i besøk til siden.

Foreningen «Spor» som museet samarbeider med om «Stoppsted Verden-festivalen», fikk et bidrag på markedsføring på kr 40 000.-.

### 3.5 Publikumsbesøk

Det en økning i besøkstallet fra 2013 til 2014, spesielt på Stoppsted Verden. I tillegg har museet hatt en fordobling i antall skolebesøk (+ 97 %, 29 grupper). Turistbesøket om sommeren (skolens sommerferie) bød imidlertid på 16



<b>Besøkstall</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Hamar	<b>27354</b>	22835	24491	23235	24024	20554	18840	17497	14848
Finse <sup>1</sup>						4300			

<sup>1</sup> Rallarmuseet på Finse og Fagernut vokterbolig er selvbetjente. Publikumsregistreringen er for mangelfull til å gi mening.

<b>Nettstatistikk</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>
Besøk nettside	<b>33593</b>	29337	28568	29938	40120	44240	35656	27960	19724
Følgere Facebook	<b>1839</b>	1168	576	94					

<b>Nettstatistikk</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Stoppested Verden	<b>12192</b>	9782
Karettogkjøringer	<b>222</b>	355
Modelljernbanemessen	<b>599</b>	450
Jernbanemuseets dag	<b>395</b>	237
Barnas dag	<b>204</b>	308
Andre arrangementer	<b>2237</b>	1636
Leke- & byggehelger	<b>1351</b>	843

prosent nedgang i 2014. Særlig var det besøk av utledninger som sviktet.

### 3.6 Nettstatistikk

Se tabell.

## 4. Drift av museumsanlegget

Reparasjonen av de fire portene på presenningsverkstedet på Hamar stasjon, som ble påbegynt i 2013, ble på det nærmeste fullført etter planen i 2014.

## 5. Norsk Jernbanemuseum som trafikkutøver

I 2014 har Trafikkutøverseksjonen ved Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum videreutviklet sikkerhetsstyrings-systemet for drift og vedlikehold av rullende materiell og kjøring av museumstog.

I siste halvdel av 2014 var det planlagt utført en intern-revisjon. Revisjonen ble av flere årsaker ikke gjennomført, men ble flyttet til første halvdel av 2015.

Likeledes ble beredskapsøvelsen flyttet til 2015.

Vedlikeholdsregime for stålvognstoget og Caroline og Karéttoget ble utarbeidet i løpet av året.

Det har vært arbeidet med å etablere et vognsett med trevogn i løpet av 2014. Dette arbeidet vil fortsette i 2015.

Det er avholdt 15 TU-møter gjennom året. 57 hovedtemaer / saker er behandlet og referatført.

TU-møter har i hovedsak blitt avholdt med deltagelse fra Andreas Dreyer, Roar Stenersen, Øystein Røkkum, Ronny Martinsen, Jacobus J. Eling, Anny Haugen og Ole G. Bakken.

Til noen saker har øvrige ved museet deltatt.

TU-enheten har i løpet av året medvirket til opprydding og avhending av noe materiell på Hamar stasjon.

### 5.1 Museumstogkjøring

Norsk Jernbanemuseum: se tabell neste side.

Kjøring i samarbeid med leverandører i perioden:

- Norsk Museumstog: Ingen kjøring i 2014.
- Arendalsbanens Venner: I samarbeid med Arendalsbanens venner ble det kjørt fire arrangementer mellom Arendal og Simonstad. Se tabell neste side.

Kjøringen i 2014 utgjorde 1132 reisende og 221 720 passasjerkilometer. Dette er omtrent en dobling fra 2013.

Andre togkilometer (posisjonkjøring/øvelsekjøring/opplæring) utgjorde 2530 kilometer.

## Museumstogkjøring i 2014

<b><i>Norsk Jernbanemuseum</i></b>		
Rørosmart'n	22.02.2014	Hamar - Røros - Hamar
Mart'nstog til Grundsetmart'n	08.03.2014	Hamar - Elverum - Hamar
Posisjonskjøring museumsmateriell	14.03.2014	Hamar - Filipstad
Posisjonskjøring museumsmateriell	14.03.2014	Filipstad - Hamar
Posisjonskjøring hovedstyret NJK	15.03.2014	Hamar - Oslo
Hovedstyret NJK	16.03.2014	Oslo - Kongsvinger - Oslo
NJK posisjonskjøring	17.03.2014	Oslo - Hamar
Caroline Skumringstur	20.06.2014	Hamar - Elverum - Hamar
Tilbringertog Størenbanens jubileum	15.08.2014	Hamar - Trondheim
Trondheim - Størenbanen 150 år	16.08.2014	Trondheim - Støren - Hamar
Veterantogtur Caroline og Karettoget	24.08.2014	Hamar - Elverum - Hamar
Tilbringertog Jernbanemuseets dag posisjonskjøring	06.09.2014	Hamar - Oslo
Tilbringertog Jernbanemuseets dag	07.09.2014	Oslo - Hamar - Oslo - Hamar
Befaringstur styret NJM	08.09.2014	Hamar - Hove
Befaringstur styret NJM	09.09.2014	Hove - Øyer - Elverum - Hamar
Posisjonskjøring Hønefossturen	24.09.2014	Hamar - Hønefoss
Museumstog Hensmoensporet	27.09.2014	Hønefoss - Hensmoen
Museumstog Bergverksmuseet Kongsberg	05.10.2014	Hønefoss - Kongsberg - Hønefoss
Posisjonskjøring Hønefossturen	06.10.2014	Hønefoss - Hamar
Posisjonskjøring	21.10.2014	Hamar - Grorud
Posisjonskjøring	21.10.2014	Grorud - Hamar
Posisjonskjøring	04.11.2014	Hamar - Oslo (Lodalen)
Posisjonskjøring	05.11.2014	Oslo - Filipstad - Hokksund - Hamar
Posisjonskjøring	17.11.2014	Hamar - Trondheim (Marienberg)
<b><i>Arendalsbanens Venner</i></b>		
Museumstog / øvelseskjøring	21.06.2014	Nelaug (Simonstadslinja)
Museumstog	16.07.2014	Nelaug (Simonstadslinja)
Museumstog	16.08.2014	Nelaug (Simonstadslinja)
Museumstog	25.10.2014	Nelaug (Simonstadslinja)



*Det var et stort arrangement og tett med folk på Støren stasjon ved jubileet 16. august. Toget var også fullt besatt fra Trondheim til Støren.*

Bildet under  
*Fra kjøringen på Arendalsbanen i juni. Fra venstre Rune Vindholmen, Ole Gunnar Bakken og Gunnar Øynes. Ronny Sjonfjell Martinsen*



NJM-TU har gjennomført opplæring og repetisjonskurs av relevant personell både på rullende materiell og sikkerhetsstyringssystem.

Ledelsesgjennomgåelse ble utført i henhold til styringssystemet i eget skjema tilpasset NJM-TUs virksomhet.

## 5.2 Måloppnåelse Trafikkutøverseksjonen 2014

<i>Mål</i>	<i>Resultat</i>
Ingen tredjeperson, passasjer, frivillig eller ansatt skal påføres varig skade som følge av Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet.	Ingen avvik
Småskader skal holdes på et minimum. Antall og alvorlighet skal vurderes minst en gang i året for eventuelle tiltak.	Ingen avvik
Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet skal ikke føre til uopprettelig skade på miljøet.	Ingen avvik
Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet skal gjennomføres på en slik måte at verdien av materiellet ikke forringes, verken økonomisk eller musealt.	Ingen avvik

## 6. Stiftinga Rallarmuseet Finse

NJM har ansvaret for utstillinger og samlinger på Rallarmuseet. Det er ikke gjort investeringer her i løpet av 2014. NJM yter et fast, årlig driftstilskudd til Stiftinga Rallarmuseet, hvor Jernbaneverket er en av stifterne. I 2014 var det på kr 600.000,-.

## 7. Tilskudd til andre

I tillegg hadde museet kr 500 000,- til rådighet for tilskudd til enkeltprosjekter innenfor jernbanekultur etter søknad. Se tabell nederst på siden.

## 8. Norsk Jernbanemuseums publikasjoner

“Norsk Jernbanemuseum 2014” utkom i juni. Utgivelsen ble som vanlig bekostet av Jernbanemuseets venner. Årets utgave var på 132 sider og redaktør var som vanlig Thor Bjerke.

En oppdatert og utvidet versjon av boken “Dovregubben – en lokomotivlegende” av Erik W. Johanson, Roar Stenersen og Ove Tovås ble publisert høsten 2014 sammen med NJK Forlag.

Publikasjonen av et hefte om motortraller er godt i gang. Publisering vil skje i 2015.

## 9. Ansattes verv

- Fedecrail, Roar Stenersen, representant for museet gjennom Museumsbanerådet
- Museumsbanerådet, Andreas Dreyer, Vararepresentant til styret
- Direktørnettverk for jernbanemuseer, Andreas Dreyer, representant
- Norsk Fjellsprengningsmuseum, Bjørg Eva Aasen, styrerepresentant
- Stiftinga Rallarmuseet Finse, Andreas Dreyer styrerepresentant

<b>Mottaker</b>	<b>Prosjekt</b>	<b>Sum</b>
<b>Følgende tildelinger ble gjort for 2014:</b>		
1. Foreningen Osbanens Venner	Dokumentasjon av vogn CDFo 1	50 000,-
2. Norsk Transport as	Istandsetting av skiftetraktor Ska 205.2	90 000,-
3. Norsk Samferdselshistorisk Senter, Hønefoss	Takreparasjon vogn Thm 5678 Xo	16 000,-
4. NJK/Krøderbanen	Restaurering vogn CF3b 548	90 000,-
5. Norsk Museumstog	Restaurering av konduktørvogn F 1025	60 000,-
6. Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	100 år siden oppstarten av Den Norske Amerikalinje - Utstilling	50 000,-
7. NJK Gamle Vossebanen	Revisjon av tender på damplok 18c 225	144 000,-
<b>Følgende tildelinger ble vedtatt i styrets desembermøte 2014 for året 2015:</b>		
Norsk Museumstog	Bygging av varmepost på Verkstedet Grorud	50 000,-
Norsk Museumstog	Taktekking på vogner	150 000,-
NJK Gamle Vossebanen	Overheter på lokomotiv 255	170 000,-
NJK Krøderbanen	Isolering av verkstedbygg på Kløftefoss	100 000,-
Nesttun – Osbanen	Reetablering av et stykke sidespor på Stend	30 000,-

<b>Inntekter 2014</b>	<b>Regnskap 2014</b>	<b>Budsjett 2014</b>
Billetter til samlingene	626 000	571 000
Souvenir	302 000	268 000
Diverse inntekter	164 000	161 000
Tilskudd fra Jernbaneverket	19 553 000	20 348 000
<b>Sum inntekter og driftstilskudd fra JBV</b>	<b>20 645 000</b>	<b>21 348 000</b>
<b>Driftsutgifter 2014</b>	<b>Regnskap 2014</b>	<b>Budsjett 2014</b>
Personalkostnader	11 727 000	12 162 000
Div. driftsutgifter	5 418 000	5 855 000
Innkjøp og vedlikehold bibliotek og fotoarkiv	422 000	492 000
Utstillings- og undervisningsmateriell	389 000	368 000
Innkjøp og vedlikehold bygninger	519 000	160 000
Restaurering drift og vedlikehold rullende materiell (uten Di 3 og El)	60 000	82 000
Driftstilskudd Rallarmuset	600 000	600 000
Prosjekttilskudd	540 000	540 000
Lokhall	17 000	0
TU	953 000	1 089 000
<b>Inntekter eksklusiv driftstilskudd fra JBV</b>	<b>1 092 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>19 553 000</b>	<b>20 348 000</b>

## Vedlegg 1: Måloppnåelse planlagte aktiviteter pr. 31.12.2014

Gjennomført etter plan	Utsatt/endret fremdrift	Ikke utført	
<b>Dokumentasjon</b>			
			Databaseregistrering av gjenstander
			Databaseregistrering av fotos
			Bibliotek: Samlingsregistrering, henvendelser m.m.
			Komplettering og sanering av samlingene
			Digitalisere tegninger
			Eo 21255 oppussing
	1		Videreføring av "Verneplan for lokomotiver og vogner" - Personvogner
			Forberede utstilling 2015 om NSBs rolle i 2. Verdenskrigen
	2		Vedlikehold museale bygninger
			Grunnmur Kløfta godshus
<b>Formidling</b>			
			Videreutvikle skoletilbud for ungdomsskolen
			Videreutvikle tilbud ved lekestasjonen
	3		Telefonkurs langs Tertittbanen
	4		Samarbeid om naturvern langs linjen; beplantning langs linjen
			Samarbeid med ROM/NSB om digital informasjon på stasjoner
			Temporær utstilling: Jernbanen sett med kvinneyne (2. sesong)
			Fornye reiseplanleggerne i hovedutstillingen
			Museets årbok (finansieres av Jernbanemuseets venner)
	5		Publisere hefte om motortraller.
			Nytrykk av Dovregubbeboka
			Aktivitetshelger
			Barnas dag
			Jernbanemuseets dag
			Barnehageuke
			Stoppested Verden-festivalen
			1 Endret fremdrift på grunn av ressursmangel
			2 Kløfta og Killingmo utsatt til Kløfta stasjon er komplett
			3 Ferdigstilles når Kløfta stasjon er komplett
			4 Ferdigstilles når Kløfta stasjon er komplett
			5 Planlagt til 2015

Modellbanemesse	
Samarbeid med Hamar teater "Mysteriet på Dovrebanen"	6
3 turer med Karettoget	
Arrangementsturer med stålvogner	
Konseptutvikling "Natt på museet"	7
Jernbanehistorisk dag	8
Gratis inngang lørdag i vinterhalvåret	
<b>Markedsføring</b>	
Profilmarkedsføring (annonsering, messedeltakelse, mediaomtaler)	
Markedssamarbeid med eksterne	
Distribusjon av markedsføringsmaterieell	
Oppdatere og vedlikeholde nettsider	
Distribusjon av brosjyre Oslo S, turistinfo Oslo, NSB, JBV og museer i Osloregionen	
<b>Trafikkutøvervirksomheten (NJM TU)</b>	
Være trafikkutøver på det nasjonale jernbanenettet	
Samarbeid med frivillige	
Overvåke og videreutvikle sikkerhetssystemene for TU-virksomheten	
Etablere et museumstog med trevogner	9
Vedlikehold Di 3 602	10
Vedlikehold El 11 2107	
Ledelsens gjennomgang TU	
Beredskapsøvelse	11
Internrevisjon TU	12
Utvikle hjemmeside TU	13
6 Dette var en sondering for eventuelt å gjenoppsette stykket på Jernbanemuseet. Prosjektet er lagt på is.	
7 Prosjektet er endret til å bli et samarbeid med «Anno-Hedmarksmuseet». Gjennomføres i 2015.	
8 Flyttet fra høsten 2014 til vinteren 2014/2015.	
9 Prosjektet videreføres i 2015.	
10 Vurderes om det skal driftssettes igjen etter at museet har overtatt Di3 642.	
11 Ikke gjennomført (sikkerhetsvurdert). Ny øvelse i 2015.	
12 Utsatt til februar etter avtale 2015.	
13 Ikke gjennomført. Endrete IKT-programmer i JBV dekker en del av behovet.	

Kompetanseheving i TU	
- Nytt sikkerhetskurs	14
- Webmasterkurs	15
- Kurs i risikoanalyse	16
<b>Lokal sikkerhet</b>	
Aktivt bruk av verneutstyr	
Brannøvelse	
Vernerunde	
<b>Sikkerhet, punktlighet, kundetilfredshet enkeltprosjekter</b>	
Oppfølging av kundetilfredshet	17
Sikre vogner som står ute	
Finne ny tomt til vognhall	
<b>Administrasjon og drift</b>	
Budsjettkontroll	
Oppfølging av innkjøpsreglement	
Korrigerende tiltak ved avvik	
Journal/arkiv/sesong- og helgebemannning	
Nettverkssamarbeid med museumsbanene (Museumsbanerådet/Direktørnettverket)	
Samarbeid med kulturminneansvarlig Bane	18
Bygningsvedlikehold av driftsbygningene	
Sekretariat for Jernbanemuseets venner	
Åpen intern informasjon	
Trivselsfremmende tiltak	
- Studietur ansatte	
- Studietur styret	
Bemanning sesong og helg	
Opplæring av frontpersonalet på museet	
Medarbeidersamtaler	
Tilskudd til:	
Jernbanekulturelle prosjekter etter søknad	
Drift av Rallarmuseet	
Reparasjon av godsvogner, Ski godsvogngruppe	
14 Ikke gjennomført utsatt til 2015.	
15 Ikke gjennomført Endrete IKT-programmer dekker en del av behovet.	
16 Gjennomføres vinteren 2014/2015.	
17 Publikumundesøkelse utsatt	
18 Liten aktivitet i 2014	

## Jernbanehistorisk møte på Norsk Jernbanemuseum

NJM har gleden av å invitere til en dag med fokus på jernbanehistorie

*lørdag 30. januar 2016*

Møtet begynner kl. 09.30 med varighet til ca kl. 15.30.

Noen av foredragsholderne er på plass, men det er ledig tid til flere foredrag.

Har du lyst til å holde et foredrag så ta kontakt med Norsk Jernbanemuseum v/Andreas Dreyer, tlf. 23 70 26 09 eller Thor Bjerke, tlf. 23 70 28 23.

En oversikt over foredragene vil senere bli lagt ut på museets web-side:

[www.norsk-jernbanemuseum.no](http://www.norsk-jernbanemuseum.no)

Deltakelse koster kr 130,-, som inkluderer lunsjtallerken.

Av hensyn til plassbehov og matservering er påmelding nødvendig. Frist for påmelding er mandag 26. januar til

*post@norsk-jernbanemuseum.no*  
eller telefon 40 44 88 80.