

Norsk Jernbanemuseum

Virksomhetsberetning år 2007

1. Museets styre og personale i 2007:

1.1 Styrets sammensetning

Svein Horrisland *etatsdirektør for marked og kommunikasjon i Jernbaneverket*

Ole M. Drangsholt, *stabsdirektør i Jernbaneverket*

Steinar Norli, *direktør, sekretariat NSB AS*

Oddvar Slettemark, *Norsk Jernbaneforbund*

Olaf Bjercknes, *Jernbanemuseets venner*

Ola Ingvoldstad, *Museumsbanerådet*



Museet har mange aktiviteter å tilby besøkende skoleklasser. Thor Bjerke, NJM

Fra Norsk Jernbanemuseum:

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

Thor-Kristian Sanaker, *administrasjonsleder*

1.2 Styremøter

Styret har hatt 4 møter i 2007 inkludert en ekskursjon til Sveriges Järnvägmuseum, avd. Ängelholm.

1.3 Ansatte

Mona Andersen, *kontorfullmektig*

Thor Bjerke, *førstekonsulent, foto, gjenstander*

Steinar Bjerke, *museumsassistent*

Øystein Bøe, *museumsnekker*

John Dahl, *museumssnekker*

Vidar Dalsveen, *museumssnekker*

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

Einar Eide, *TU-ansvarlig (til juli)*

Nils Petter Engelstad, *oppsynsmann*

Anny Haugen, *førstekonsulent regnskap*

Svein Krogrud, *TU-rådgiver*

Mette Larsen, *førstekonsulent informasjon/arrangement /marked*

Wenche Lundbye Sandvik, *kontorfullmektig*

Egil Løndalen, *fagspesialist svakstrøm*

Tore Mikkelsen, *fagarbeider metall*

Åse Olsen, *bibliotekar (til mai)*

Thor-Kristian Sanaker, *administrasjonsleder*

Anne Marit Skattum, *bibliotekleder*

Roar Stenersen, *overingeniør*

Anne Katrine Zachariassen, *sekretær*

Björg Eva Aasen, *rådgiver, formidling*

Gjenstandssamlingen (antatt størrelse 12000)	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Sum registrerte gjenstander (kortkatalog + databaser)	7355*	6974*	6718*	6350	6200	6010
Registrert i Mikromarc database	5819	5258	4427	3903	3637	2752
Årets registrering i Mikromarc	561	831	524	266	885	650
Antall gjenstandsbilder på NJMs nettsider #	4350	3513	2568			
* Hovednummer. I dette tallet ligger også serier av gjenstander (flere undernumre), slik at det reelle antallet registrerte gjenstander er høyere enn dette. # Enkelte gjenstander har flere bilder						

Gjenstander Stiftinga Rallarmuseet	2007	2006	2005
Registrert i Mikromarc	203	173	173
Årets registrering i Mikromarc database	30	0	173
Antall gjenstandsbilder på NJMs nettsider	alle	176	176

2. Samlingene

2.1 Gjenstandssamlingen

Museet har mottatt 60 avleveringer i 2007.

2.1.1 Nytt materiale

Av tilveksten i 2007 kan følgende større avleveringer nevnes:

- Leketog og -biler, hovedsakelig fra 1950-tallet, fra produsenten Reidar W. Bakke (Bakke Norway).
- En større samling gjenstander og fotos fra Hans Gulli.
- Uniformseffekter fra NSB Uniformskontoret.
- Diverse utstyr fra omformerstasjonen, Lillestrøm.
- En større samling skilt, gjenstander, tegninger og dokumenter fra NJK, Forskningsgruppen.
- En samling jernbanerelaterte gjenstander fra Maihaugen.
- Skiftetraktor "Litj-Ola" fra Mantena Trondheim.
- Sovevogn WLAB 21055 fra NSB.
- Svingskive, senest brukt på Bergen stasjon, fra Stiftelsen Krøderbanen.

2.2 Vedlikehold/bevaring/konservering/restaurering

2.2.1 Rullende materiell

Sanitetsvogn Zu 405

Vognen er ferdig restaurert. Følgende arbeider er gjort:
Utvendig: Tak behandlet med elastisk tjæremaling. Begge gavlvegger og en langside er skrapet ned og behandlet med Owatrol D1 og D2. Alle påskrifter ble påmalt før to siste dekkstrøk med D2. Alle dørlåser reparerte. Alle dør- og låshåndtak er polert.

Innvendig: Alle dørstopper- og vindusremmer er fornyet. Innvendig tak er sparklet og malt. Veggene er flekkmalte. Gulvet er renset og linoleumen overflatebehandlet.

Karettoget

Lokomotiv nr. 17 "Caroline:

Nedre linjaler på begge sider ble sendt Raufoss Industrial Tools AS for herding og sliping. Det ble foretatt femårs-kontroll på kjelen 29. mars og den ble godkjent uten merknader. All armatur er gått over. Vakuumejektoren er renset og sikkerhetsventilene justert. Tender og lokomotiv ble skilt. Tenderen ble løftet av hjulene for kontroll av aksler, lagre og smøresystem.



*Utendørs lagring av museums-
materiell byr på store utfordringer. BF11 21524 ble hugget i 2007 etter omfattende vandalisering mens den stod lagret på Eidsvoll stasjon. Under B3 25531, den første vognen i B3-generasjonen fra 1962, som nå står på Hamar stasjon. Til høyre restauranvogn R1 21257 fra 1968. Thor Bjerke, NJM*



Vognmateriellet:

Samtlige vogner vasket utvendig. De er kontrollert, rengjort og samtlige bufferstammer og koblinger er smurt. Samtlige hjul målt ble opp (flenshøyde/tykkelse og Qr) av MiTrans.

Restaureringen av karéttboggivogn Co 311 startet for fullt høsten 2007. Ved nyttår var ca. 50 % av råteskadet reisverk skiftet ut. Samtlige 80 vinduer og ventilatorskjold ble levert fra eksternt snekkerverksted. Samtlige gripejern og hylleknekter som er støpt i støpejern ble levert fra Sperres avdeling i Latvia. I tillegg ble alle manglende messingdeler støpt hos gjørtler. Det ble produsert og montert 20 nye takbuer i laminert ask.

Karéttog har kjørt 270 km i 2007.

Tertittoget

Lokomotiv nr. 2 "Urskog":

Det ble foretatt 5-års kjelkontroll 29. mars. Kjelen ble godkjent uten merknader. Nysertifisert manometer (JBV 008 F) ble montert. Domhatt er reparert med nye dekkplater rundt sikkerhetsventilene. Hele loket er rengjort og pusset. Kjelkleddingen er malt.

Vognmateriellet:

Dødgang i bremsesystemet på CFo 8 er reparert. Bremsene er justert. Vognkassene til vognene Co 9 og CFo 8 er rengjort, mattslipt og lakkert.

Øvrig materiell

Generatorvogn FVde 19010:

Hjulbaneprofil er målt av MiTrans. Vognen er malt og merket utvendig.



Grunnet avviklingen av GM-Gruppens trafikkvirksomhet, måtte museet ta tilbake fem vogner av B3-typen fra deponi. Natten etter befaring av materiellet, som sto på Oslo S, ble bl.a museets vogn AB11 24115 totalskadet av en påsatt brann. Denne er siden hugget. BF11 21524 som sto hensatt på Eidsvoll var vandalisert og ble derfor også sendt til hugging. De gjenværende vognene F3-5 21411, B3 25531 og R1 21257 kom til Hamar høsten 2007 og er foreløpig hensatt på stasjonstomten.

Også Norsk Jernbaneklubb har returnert fem enheter. Det er de fire første generasjon stålvognene AB10 24101, BF10 21504, B10 25002 og B2 25529 i tillegg til damplokomotiv 2770 av type 63 (Stortysker). Vognene er plassert utendørs, mens lokomotivet står i motorvognhallen på Hamar stasjon Kongevogn A1K 24001 er nå satt ut under presenninger for å frigjøre plass til 2770.

Returen av alle disse enhetene har gjort en på forhånd vanskelig plasssituasjon kritisk, og museet klarer for tiden ikke å ta hånd om vognene på en god nok måte.

Bevaring av sovevogner har alltid vært utfordrende: mye tekstiler og inndeling i småkupeer gjør dem vanskelige å lagre utendørs. WLAB 21027 var kommet til det stadiet at mugg, rust og råte var svært omfattende. Dessuten har den vært utsatt for hærverk, og ble derfor sendt til hugging.

Som erstatning har museet tatt vare på WLAB 21055

fra NSB. Den ble kjørt til Hamar høsten 2007.

Godsvognene Os 370 1170 og Ldgs 442 2003 er også sendt til hugging. Førstnevnte type er bevart på Krøderbanen og NJM har den andre typen fra før.

2.2.2 Baneanlegg

Forlengelse av Tertittogets trasé ble satt ut på anbud. Kontrakter ble tegnet i desember. Anlegget skal være ferdig sommeren 2008.

Høsten 2007 overtok museet en 20 meter leddet svingskive fra Stiftelsen Krøderbanen. Skiven var sist i bruk i Bergen. Skivedelene kom til museet i november, og rundt halvparten av delene ble umiddelbart sendt til restaurering. Svingskiven skal legges inn i det som i dag er museets verkstedsspor.

2.2.3 Museumsparken

Museet overtok arealet til Hamar Camping sommeren 2007. Like etter ble det igangsatt arbeid med å flytte et stillverkshus fra Drammen til plassen. Såle til bygget ble støpt i 2007. Bygningen skal stå ferdig i 2008. På høsten ble det foretatt restaureringsarbeider på vinduer i underetasjen og det ble laget kopier av to ytterdører.

Kløften stasjon, priveten ved Kløften og Killingmo stasjon ble skrapet og malt i løpet av sommeren.

Lekestasjonen ble åpnet i mai, og det ble senere på året holdt en navnekonkurranse i samarbeid med Hamar Dagblad. Navnet skal offentliggjøres under



Etter en befaring på Nordlandsbanen i juni ble stasjonsbygningen på Smalåsen og uthus-/toalettbygning fra Bjørnstad (bildet til høyre) plukket ut for flytting til museet. Dette er bygninger fra 1939-40. Thor Bjerke, NJM

Jernbanemuseets dag 2008.

Museet har vært kommunen behjelpelig med å kle inn betongpumpehuset ved lekestasjonen slik at dette nå ser ut som en enkel sveitserstilsbygning, som glir bedre inn i miljøet.

Det er besluttet å flytte Smalåsen stasjonsbygning fra Nordlandsbanen til museet. Forhåpentlig kan den settes opp ved den forlengete tertittraseen i 2009. Dessuten er en banebu fra Kalvsjø på strekningen Roa – Hønefoss valgt ut for flytting.

2.3 Biblioteket

Redusert besøk i forhold til 2006 kan skyldes tidvis redusert tilgjengelighet på grunn av personalmangel.

Museets nåværende avtale med Bibliotekenes IT-senter om bruksrett til databasen Mikromarc ble sagt opp 18. desember 2007. Samtidig ble det bestemt å inngå et samarbeid med Bibliotek-Systemer om bruksrett til databasen BiblioFil til registrering av museets samlinger bibliotek, foto og gjenstander. Overgangen til den nye leverandøren skjer våren 2008.

Bibliotek (antatt størrelse 10 000)	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
Registrerte bind i bibliotekets database	6208	5690	4816	4622	4161	3786	3244
Artikler	245	131					
Tidsskrifter (løpende abonnement)	71	71	66	76	97	97	97
Registrert i Mikromarc i året	518	874	195	463	392	544	529
Henvendelser	*390	353	329	390	309	306	335
Utlån (bøker, videoer, fotostatkopier etc.)	280	207	231	236	196	291	243
Besøkende til biblioteket	378	505	431	756	625	116	104
* 152 av disse er e-post.							



Per Inge Torkelsen åpnet museets ny lekestasjon på sommeråpningsdagen 20. mai. Til høyre en flott dekorert motortralle på Barnas kulturfestival.

Thor Bjerke / Andreas Dreyer, NJM.

2.4 Foto

Se tabellen nedenfor.

3. Utadrettet virksomhet

3.1 Arrangementer

Arrangementsavviklingen har fulgt virksomhetsplanen for 2007. Det ble holdt 21 store og små arrangementer på museet. Det ble gjennomført fire turer med Karéttoget med til sammen 474 reisende (2006: to turer med til sammen 292 reisende). Nytt av året var en tur til Elverum i desember i samarbeid med Glåmdalsmuseet.



Norsk Jernbanemuseums lokomotiv nr 11, "Ulke", som er deponert på Krøderbanen, ble tatt til Hamar til Togets dag 9. september og kjørt i forspann med "Caroline" på museets område.

I 2007 startet også planleggingen av en større kulturfestival, *Stoppsted Verden, Barnas kulturfestival*, i museumsparken. Den er tenkt som en årlig hendelse på museets fra og med 2008. Det ble gjort et testarrangement på Barnas dag i oktober, og da fant vel 800 personer veien til museet. Festivalen er et initiativ av artisten Mocci Ryen.

2.4 Fotosamling (antatt størrelse 50 000)	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
Registrerte fotos i Mikromarc database	17153	15777	14359	13127	12222	11340	9903
Registrert i Mikromarc i året	1376	1418	1232	905	882	1437	851
Antall scannete bilder på Web	16000	13908	11963				
Henvendelser	85	98	99	140	101	107	119
Fotoekspedisjoner	60	69	81	98	59	61	65



En sjelden gjest på Togets dag var lokomotiv nr. 11. "Ulke" var betegnelsen på disse små lokomotivene som i hovedsak gikk i skiftetjeneste; de fleste på Oslo Ø. Nr. 11 tilhører museet, men er deponert på Krøderbanen. Loket er restaurert tilbake til leveranseutførelse. Nr. 25 som museet har utstilt, er modernisert med større førerhytte.



Martin med hesten er et hyggelig innslag.



På Jernbanemuseets dag stilte Styrkar Bråthen ut sin modell av Strandlykkja stasjon. Thor Bjerke, NJM (alle)

3.2 Utstillinger

Museet laget leketøysutstillingen *Fra sans og samling. Når leken blir lidenskap*. Mye av utstillingen består av jernbaneleker for barn og voksne. Den skal stå ut 2008.

Sammen med Rallarmuseet og JBV Region Vest er museet involvert i produksjon av en ny utstilling på Rallarmuseet i forbindelse med Bergensbanens jubileum i 2009. Arbeid med dreiebok og tekstproduksjon er i gang.

3.3 Markedsføring

Museets brosjyre ble ytterligere forbedret i 2008. Den ble hovedsakelig distribuert i Østlandsområdet. Opplaget var på 20.000.

I likhet med i 2006 var Osloregionen et prioritert marked. Sommeren 2007 ble det kjørt en annonsekampanje i Aftenposten med fokus på leketøyutstillingen. I tillegg ble det plassert reklamebannere i kantine til NSB (Prinsens gate) og JBV (Stortorvet).

Museet samarbeidet med Skibladner om *Transport-historisk dag* som med weekendtur til Hamar ble videreført fra 2006.

Det har vært reklamebannere for museet i Turistinformasjonen i Vikingskipet på Hamar og i resepsjonen på Rica Hamar Hotel. Dessuten har det vært annonsering i aviser, blader og magasiner både i inn- og utland.

Museet har vært representert på tre reiselivsmesser; Reiseliv 2007 på Lillestrøm, Reiseklar 2007 i Bergen og Aktiv Fritid i Ålesund.

Det ble laget to plakater i 2007. En plakat for utstillingen *Fra sans og samling. Når leken blir lidenskap* ble distribuert på det indre Østlandet og i Oslo-regionen. Opplaget på denne var 500 eks. Det ble også laget en reklameplakat for Karéttoget. Den har et opplag på 500 og forventes å ha en levetid på et par år.

Museet har deltatt aktivt i prosjektet "Countryside recreation" som er en satsning mot det svenske markedet via Hedmark Reiseliv. I den forbindelse har museet registrert en økning i antall svensker på 40 % i 2007.

Arbeidet med å revidere museets nettsider startet i 2007. Det forventes å være ferdig i 2008.

Ellers har museet hatt flere mindre annonsekampanjer i aviser, blader og magasiner i inn- og utland.

Lokale og regionale tiltak:

- Arrangementsannonsering i lokalavisene
- Omtale i lokalmedia
- "På tavla"-oppslag i lokal-/regional media
- Annonseringskampanje på TVInnlandet (regionalt)
- Kinoreklame på Sagatun kino i Hamar
- Distribusjon av brosjyren
- Distribusjon av løpesedler i forkant av arrangementer
- Distribusjon av plakater/oppslag i forkant av arrangementer
- Stand på kjøpesenter i Gjøvik og Lillehammer
- Radiospotter på Radio Hamar

Museet har deltatt aktivt i Hamar-regionen Reiseliv (HaRR), både med verv i valgkomité og Reiselivsfaglig råd, og det har deltatt i de prosjekter som HaRR har invitert til.

3.4 Publikumsbesøk 1997 - 2007

2007	2006	2005	2004	2003	2002
17497	14848	15567	17260	15316	13515
2001	2000	1999	1998	1997	1996
13146	15141	13297	16728	14039	18381

Publikumsbesøket har steget 18% fra 2006. Ut fra statistikken er det vanskelig å peke på én faktor som årsak; de fleste analyser viser jevn økning både på arrangementer, gruppebesøk og fordelt over året. Andre museer i distriktet også hatt publikumsøkning i 2007. Noen forhold er verd å nevne:

- Gratis adgang lørdager i vinterhalvåret har gitt flere besøkende. Likevel har besøket på søndagene steget, til tross for at det da har vært krevd inngangspenger.
- Familiehelger med bygge- og spillaktiviteter har hatt en stor økning i besøket, men det kan skyldes at fre-

kvensen av slike helger har gått opp.

- Skolebesøket har øket, men ikke opp til 2005 nivå

3.5 Internett-sider (www.norsk-jernbanemuseum.no)

Besøkstall:

2007	2006	2005	2004	2003
44240	35656	27960	19724	7821

3.6 Skoletilbud

Skoletilbudet ble supplert med *Hjernetrimmen*, *Kunst og kultur fra andre land* og *Matematisk juleverksted*. Lekestasjonen er trukket inn i undervisningen. Det samme gjelder utstillingen *Fra sans og samling*. Det er gjort forberedelser til innredning av "Newtonrom" på museet. Dette rommet hvor de besøkende selv kan utføre eksperimenter og oppgaver, forventes åpnet i 2008.

4. Drift av anlegget

Følgende tiltak er utført på museets driftsbygninger og anlegg i 2007:

Museet overtok campingplassarealet fra NAF Hamar camping med dertil hørende vedlikehold. I den anledning anskaffet driftsavdelingen en ny og større gressklipper. I Strandveien 132 er nytt brannvarslingsanlegg tatt i bruk.

Anbudsutsettelse av takarbeider på Presenningsverkstedet på jernbanens verkstedsområde på Hamar ble gjort i november. Kontrakter på bygnings- og taktekerarbeider ble undertegnet i desember. Arbeidet forventes fullført i løpet av 2008.



Stasjonsklokka på Bestum har gjennomgått en høyst påkrevet restaurering, utført av Arne Røkke ved NSBs elektroverksted i Trondheim. Her blir klokka montert igjen av Røkke og til høyre museets Tore Mikkelsen.

Thor Bjerke, NJM

5. Norsk Jernbanemuseum som trafikkutøver

I 2007 har Trafikkutøverseksjonen ved Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum behandlet saker knyttet til drift og vedlikehold av rullende materiell, kjøring av museumstog og påbegynt revisjon av dokumentasjon og styringssystem.

Søknad om lisens og sikkerhets sertifikat har gått parallelt med Jernbaneverkets sentrale søknad om Sikkerhetsgodkjenning som infrastrukturforvalter. Jernbaneverket har, på grunn av Statens jernbanetilsyns forsinkede behandling av saken, søkt departementet om utsettelse til 1. juli -08. Inntil da kjører museet på nåværende tillatelser.

En annen viktig oppgave i 2007 har vært videreutvikling av operasjon- og vedlikeholdshåndboken og en gjennomgang av vedlikeholdsdokumentasjonen.

Operasjon- og vedlikeholdshåndboken vil, som for øvrig i Jernbaneverket, fysisk ligge på materiellet. Boken er typespesifikk og utarbeidet som en oppslagsbok for



Steinar Bjerkeli er en uunnværlig mann på museet. Her er det spindellev på karetoget som fjernes.

alt som berører drift og vedlikehold for personalet som tjenestegjør på materiellet. Dokumenter som handler om terminbasert og tyngre vedlikehold vurderes laget som egen bok med vedlikeholdsutøvere som målgruppe. Ferdigstilling og implementering er planlagt til sesongoppstart i mai 2008.

I april 2007 innstilte GM-Gruppen sitt arbeid og Nohab Di 3.602 og 616 ble tilbakeført til museet.

Di 3.602 har vært utlånt til NMT for 2007 sesongens kjøring av veteranog på Raumabanen.



I sommerens veteranog på Raumabanen stilte NJM lokfører ved noen anledninger. Svein Krogrud fra museet sitter her bak spakene på 602. Thor Bjerke, NJM (begge)

TU-aktiviteter i sammendrag:

Styringssystem

- Oppdateringer av dokumentasjon i styringssystem.
- Kontinuerlig videreutvikling.

Nødbelysning og merking av nødutganger i tog

- NJM har søkt SJT og fått godkjent løsninger for nødbelysning og merking av nødutganger i museale personvogner.

Jernbaneverkets operatørhåndbok

- Jernbaneverkets operatørhåndbok er revidert.



Lok Di 3.602 ble brukt da museet i oktober hadde en personalekursjon til Trollhättan. Thor Bjerke, NJM

Kap. 22 i denne omhandler museumstogkjøring og er nå godkjent av Statens Jernbanetilsyn. Operatørhåndboken kom i ny utgivelse med revisjon nr. 8 den 1. oktober 2007

Materiellet

- Søknad til Statens Jernbanetilsyn om diverse unntak fra krav i ny Sikkerhetsforskrift. Det er for de fleste aktuelle krav gitt tidsbegrenset dispensasjon, av ulik varighet.
- Spørsmål om bremsekraften på damplokomotiv 271 er ikke avklart enda.

Museumstogkjøring

Egen:

- Fire turer Hamar–Elverum–Hamar (Caroline med Karéttoget).
- Hamar–Kornsjø (Trollhättan) / (Trollhättan)–Korn-

sjø–Hamar (Di 3.602, FVde 19010, Ao 206 og Cfo 650).

- Hamar–Martodden spor–Jernbanemuseet og retur (Caroline med Karéttoget og Krøderbanens Ulke nr. 11) i forbindelse med Togets dag 9. september.
- Materielltransporter.

Norsk museumstog:

- Museumstog med Di 3 på Raumabanen.
- Museumstog i Østlandsområdet: Gjøvikbanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen, Grenlandsområdet og på Numedalsbanen i forbindelse med banens 80-års jubileum.
- Diverse materielltransporter.

6. Rallarmuseet

Stiftinga Rallarmuseet på Finse har i mange år motatt driftsstøtte fra Jernbaneverket. Norsk Jernbanemuseum er representert i Rallarmuseets styre. Norsk Jernbanemuseum er museumsfaglig støtte for Rallarmuseet. Rallarmuseets gjenstandsmasse er katalogisert i Norsk Jernbanemuseums database og lagt ut på museets hjemmesider. I 2007 ble planleggingen av ny hovedutstilling påbegynt. Utstillingen skal åpne våren 2009.

7. Utviklingsprosjekter

Det tidligere området for Hamar camping er overdratt Jernbaneverket i følge intensjonsavtale fra 1991. Straks etter ble sporarbeider til Tertittoget satt i gang ifølge vedtatte sporplaner (jfr. avsn. 2.2.3)

Den planlagte formaliseringen av samarbeidet mellom Norsk Jernbanemuseum og museumsbanene ble satt i gang i 2006 og fortsatt i 2007. Samarbeidsforumet er Museumsbanerådet.

Arbeidet med en lenge påtenkt *verneplan for rullende materiell* ble påbegynt i 2007. Dette er et samarbeid med Norsk Jernbaneklubb.

8. Måloppnåelse - avvik 2007

I forhold til virksomhetsplanen for 2007 har Norsk Jernbanemuseum gjennomført så godt som alle planlagte aktiviteter i 2007 både i forhold til publikum, dokumentasjon, drift og vedlikehold. En oppgradering av PC-spillene i hovedutstillingen er ikke gjennomført og er sammen med en planlagt dokumentasjon av lokomotivføreryrket utsatt til 2008. Førstnevnte har tekniske årsaker, den siste skyldes forhold hos en samarbeidspartner.

Museet har ikke fått de 20000 besøkende som virksomhetsplanen angir, men det har hatt en publikumsøkning på 18%, jevnt fordelt over hele året.

9. Ansattes verv

- Fedecrail, Roar Stenersen representant for museet gjennom Museumsbanerådet
- Hamar-regionen Reiseliv, Mette Larsen leder i reiselivsfaglig råd
- Musea i Hedmark, Andreas Dreyer vararepresentant til styret
- Museumsbanerådet, Andreas Dreyer styrerepresentant
- Norsk Fjellsprengningsmuseum, Bjørg Eva Aasen styrerepresentant
- SIKÅ, Museumsforbundets seksjon for industri, kommunikasjon og anlegg, Andreas Dreyer styrerepresentant
- Stiftinga Rallarmuseet, Andreas Dreyer styrerepresentant

8. Internregnskap 2007

Inntekter 2007	Regnskap 2007	Regnskap 2006
Billetter til samlingene	478 000	487 000
Souvenir	384 000	334 000
Diverse inntekter	395 000	66 000
Tilskudd fra Jernbaneverket	13 149 000	13 181 000
Sum inntekter og driftstilskudd fra JBV	14 406 000	14 069 000

Driftsutgifter 2007	Regnskap 2007	Regnskap 2006
Personalkostnader	8 006 000	7 744 000
Div. driftsutgifter	3 205 000	3 323 000
Husleie	988 000	821 000
Innkjøp og vedlikehold bibliotek og fotoarkiv	285 000	233 000
Utstillings- og undervisningsmateriell	520 000	454 000
Innkjøp og vedlikehold bygninger	415 000	516 000
Restaurering drift og vedlikehold rullende materiell	167 000	248 000
Tilskudd NJK/museumsbanene	820 000	730 000
Sum driftsutgifter	14 406 000	14 069 000
Inntekter eksklusiv driftstilskudd fra JBV	-1 257 000	-888 000
Driftsresultat	13 149 000	13 181 000