



1994 - Fra innholdet:
 Hamar-Trettenbanen 100 år
 Gravhalsen og Decorahposten
 Jernbanearkitektur - perler på en snor
 Hamar stasjon
 Den smale og den brede vei
 Jernbanedriften ved Borregaard



1995 - Fra innholdet:
 Carl A. Pihl og Cap-sporet
 Carl A. Pihl, jernbanebyggeren
 Slå på tråden!
 Jernbanemuseet og lokalhistorie
 Hovedbanens arkiv
 Kiosken er et kommunikasjonsmiddel



1996 - Fra innholdet:
 Jernbanemuseet 1896-1996. Fra raritetskabinett til friluftsmuseum
 Jernbane i snø og fjell
 Museet og entusiastene



1997 - Fra innholdet:
 Hølen jernbaneviadukt
 Aasmund Olavsson Vinje - dikter med blick på jernbane
 "Caroline" og karetoget
 1896 - et år med mange milepæler

Gamle årbøker for salg

Nå har du sjansen til å komplettere din samling årbøker. Pris for årene 1994-1999 er kr 80 per stykk, nyere kr 160 per stykk. Bestiller du flere enn fem, får du 30 % rabatt.

Porto kommer i tillegg. Også årene 1983-1988, 1989/90 og 1991 finnes på lager. Likeså en katalog for faneutstillingen i 1987.

Ta kontakt med Norsk Jernbanemuseum på telefon 62 51 31 60 eller send en e-post til post@norsk-jernbanemuseum.no



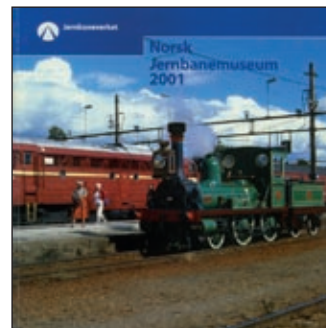
1998 - Fra innholdet:
 Hamar Jernstøberi
 Kulturminner langs Drammenbanen
 Kongemonogrammet ved Rena
 Sluskens slit
 Besteklassekaretene
 Time-seddel og lommeruter



1999 - Fra innholdet:
 Jernbanens dag på Hamar i 1949
 Bergensbanen - den "umulige" banen
 NSB dieselhydraulisk skiftelok Di 2 og Bergen Diesel lokomotivmotorer
 Glimt fra 1940-våren ved Bjørnfjell
 Thamshavnbanens kongevogn
 Jernbanen i et kvinneperspektiv
 Utdannelse i jernbanen før Jernbaskolen



2000 - Fra innholdet:
 Thunes Mek. Værksted
 NHJ litra A nr. 1
 B 265
 Krøderbanens telefon- og telegrafkurs
 En hylles til anleggsarbeiderne ved jernbanen
 Bergensbanen april-mai 1940, en reise med forviklinger



2001 - Fra innholdet:
 Planene for ei stortilt jernbaneutbygging på Løkken
 Jernbanens verksted og lokomotivstaller på Hamar
 Jernbaneutbygginga i Hedmark



2002 - Fra innholdet:
Hva skjedde med lokomotiv nr. 70?
Kunsten å overleve: Lokomotiv-
transaksjonene i 1920 og 1953
(Caroline)
Vogn 209
Våre to skinnebiler



2003 - Fra innholdet:
Nasjonal verneplan ved inngangen
til 2004
Verneplan for jernbanebygninger -
Riksantikvarends fredningsprosjekt
Jernbanens 100 års-jubileum i 1954
Rånåsfoss stasjon og livet omkring



2004 - Fra innholdet:
Damplokomotivet 200 år
Ett hundreårsminne: Jernbanen i
Norge 50 år
Minner fra Harpefoss stasjon
Museets nybygg fra byggestart til
åpning
Norsk Jernbanemuseums felles
database for bibliotek, foto og gjen-
stander



2005 - Fra innholdet:
Jernbanen i Norge 150 år
Jernbanen og kulturelle brytninger
på 1800-talet
Skabo Jernbanevognfabrik
I statens tjeneste
Den største ulykken (Tretten 1975)
Jernbanestasjon på Valdres folkemu-
seum
Gartnertjenesten og Norsk Jernbane-
museum



2006 - Fra innholdet:
Fra damp til elektrisk - minner fra 42
år på "maskinen"
Eina - en av de travle stasjonene på
Gjøvikbanen
Tinnsjøen neste!
Erindringer fra en lokomotivførers
hverdag i 1942
Elg i linjen
Den lange Valdresbanemarsjen



2007 - Fra innholdet:
Fra sans og samling - når leken blir
lidenskap
Statens Järnvägar 150 år
Rjukanbanens første elektriske lok
El 1 2001 i trafikk igjen - CF 3552
Bæreia-kareten reddet
NSBs "amerikanske" personvogner
Minner fra Ler stasjon
Norges yngste lokomotivfører
Movatn - en liten stasjon på Gjøvikb.
Erik Bisgaards fotosamling



2008 - Fra innholdet:
Jernbaneverkets landsverneplan
Bergensbanens roterende snøploger
Thamshavnbanen 100 år
Stillverkshuset fra Drammen
Nytt fra foto: Kolorerte lysbilder i
1908
Påkjørsel ved Vigrestad i 1946
Rena 1940
Litt om 4. klasse i Norge
De første stasjonsmestrene på
Randsfjordbanen



2009 - Fra innholdet:
"Hallingdalsbanen" 100 år
Vossebanen - fra smalt til normalspor
Hønefoss-skjæringen
Bergensbanens første damplok
Lokomotivfører i Krøderen
Stasjonsmester Mentz L. Stenberg
Bergensbanen og englandsbåten
Fra Bergen til Haparanda
Finse på postkort
Mekaniske leketog produsert i Norge
Smalåsen - museets nye stasjonsbyg-
ning